Єдина Країна
Единая Страна

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

№ 15 (730)

14 – 18 квітня 2014 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@ukr.net

Підписний індекс – 22242

На варті неба України!

Пасхальний декор єднає країну

14 стор.



Підтримай газету!

Шановні читачі!

В Україні розпочалася передплата періодичних видань на друге півріччя 2014 року. У зв'язку із цим ми, творчий колектив газети "Крила України", звертаємось до вас із закликом підтримати нас передплатою видання. Ми категорично не погоджуємося із тим, що передплачувати військові видання захисники Вітчизни повинні у "добровільно-примусовому" порядку, як це було за радянських часів та невеликий проміжок часу минулого року. За це нам відверто соромно. Ми стоїмо на позиції, що видання передусім має заслужити авторитет у читача, послідовно відстоюючи його інтереси.

Натомість, на базі нашої газети ми пропонуємо створити своєрідний майданчик для пошуку конструктиву у вирішенні тих чи інших чутливих питань для вашого колективу та кожного із вас особисто. Пишіть нам про службові й побутові проблеми, і ми разом підніматимемо їх як на сторінках газети, так і у владних кабінетах. Для цього нам потрібні лише ваші листи і ваша підтримка. Будьмо разом! Не забувайте: передплативши "Крила України", ви завжди матимете вірного союзника та інформаційний продукт, що випускається для вас!

З повагою творчий колектив редакції.

Авіаційна група: **в душі – віра, в руках – сила, в серці – рішучість**



8-9 стор.

Випробування Ан-70 завершені.
Літак може бути прийнятий на озброєння



Фото Сергія Смоленцева.

Держпідприємство "Антонов" завершило спільні державні випробування модернізованого середнього військово-транспортного широкофюзеляжного літака короткого зльоту і посадки Ан-70.

Як повідомили в прес-службі підприємства, завершальний етап держвипробувань, програма якого була розрахована на 82 польоти, проводився льотним та інженерно-технічним складом Державного науково-випробувального центру Збройних сил України спільно з фахівцями ДП "Антонов".

2 стор.

Гаряча лінія "Крила України" (0432) 59-60-48 65-22-048

Шановні товариші офіцери, військовослужбовці строкової служби та військової служби за контрактом, курсанти та ліцеїсти, ветерани та працівники Збройних Сил України!

У непростих історичних умовах ми святкуємо найурочистіше християнське свято – День Воскресіння, Святої Пасхи, Великодня!

Події майже двохтисячної давнини ніби знову оточують нас, а ми проживаємо і переживаємо їх з особливим зануренням і відчуттям.

Здавалося, що цілковита зневіра у народі, вбивство Христа, втеча Його учнів і розпорошення прихильників поклали край національному і духовному визволенню. Здавалося, що насильство вкотре поборол доброту, що втекти, здатися на милість "переможця" – єдиний шлях порятунку.

Але Воскресіння Христа змінило все! Спочатку в душах окремих людей, потім в одній спільноті, зрештою – у всьому римському світі, а потім і за його межами. Сила віри переросла у силу духу. Слабкість можливостей поступилася місцем сміливості задумів.

У новітній історії держави Україна перед нами постав найсерйозніший виклик. Перед нами як нацією, перед людьми і як перед воїнами. Чи нам відмовитися від свободи, чи всупереч страху стати на захист Незалежності, бажати зробити кращою нашу країну – вирішувати лише нам! Думка союзників і однодумців серед людей доброї волі, звичайно, важлива, але лише нам робити щасливим життя наших дітей та нащадків. І в цьому виборі неможливо сподіватися лише на людські зусилля. Бог завжди на стороні Справедливості, разом із несправедливо скривдженими. Ми не одні. І святкові співи нагадують нам про велич надії на Воскресіння і відродження. Відродження України і кожного зокрема.

Вітаю вас усіх із цим великим святом!

Бажаю всім кріпості тілесних та душевних сил, щастя, мудрості та допомоги Божої. Нехай в наших серцях зберігається сила життя, а Бог оновить духовні сили на нові добрі справи, благословить нас злагодою та добробутом!

Зі святом Вас, дорогі друзі!

Христос Воскрес!

В.о. Міністра оборони України генерал-полковник Михайло Коваль.

"Ми – діти свого народу, і ми маємо любити свою армію"



– Жителі Харківської, Донецької та Луганської областей повинні зрозуміти, що військові – це не російські окупанти, а наша рідна українська армія, яка має чітке завдання: захищати країну. Мені здається, що люди, які їх блокують, захищають якусь іншу країну, – заявив в.о. Міністра оборони України генерал-полковник Михайло Коваль. – Станом на сьогодні Збройні Сили України готуються до виконання завдань, які визначені рішенням Ради національної безпеки та оборони. Хотів би всім нагадати, що Збройні Сили України відповідають за територіальну цілісність і оборону нашої держави. Тому виконують всі закони, які це передбачають, у повному обсязі.

Він наголосив, що українські військовослужбовці діють відповідно до вітчизняного законодавства, виконуючи завдання і функції, які на них покладаються в рамках широкомасштабної антитерористичної операції, додавши, що українська армія є невід'ємною частиною українського народу:

– Це наша країна, а ми – діти свого народу, і ми маємо любити свою армію! – закликав Михайло Коваль.

Говорячи про реформування армії, очільник оборонного відомства зазначив, що Україна – небагата держава, і тому питання докорінного її переозброєння наразі не стоїть.

– На сьогодні характеристик наявної зброї для виконання поставлених перед армією завдань вистачає, – додав він.

У той же час, як вважає Михайло Коваль, Україна повинна зайняти своє місце в новій структурі колективної безпеки у світі, оскільки "одна з країн, котра була гарантом нашої безпеки, не дотрималась своїх зобов'язань".

Крім того, за його словами, Збройні Сили України повністю володіють інформацією про дислокацію російських військ поблизу кордонів з Україною.

ВІЙСЬКОВА ДОПОМОГА

"Бронегуманітарка" з Франції

Франція погодилася надати Міністерству оборони України партію бронежилетів у вигляді гуманітарної допомоги. Про це на брифінгу сказав тво начальника центрального управління речового забезпечення армії тилу Збройних Сил України Олег Довгалюк.

"Ми звернулися до міжнародних організацій, і не тільки військових, щоб вони надали нам допомогу... Французька сторона вже відгукнулася, бронежилети будуть доставлені з їх гуманітарної допомоги", – повідомив він.

Міноборони вже подало відповідну заявку і очікує, що з травня по липень всі частини Збройних Сил будуть забезпечені достатньою кількістю бронежилетів і шоломів.

Крім того, за словами Олега Довгалюка, розпочато розробки всього базового комплекту військовослужбовця виключно на українських підприємствах. Так, базовий комплект для військовослужбовців, у який входить також бронежилет, коштує близько 5 тис. гривень, а для спецназу – близько 10 тис. гривень.

ЛЬОТНА ПРАКТИКА



У "кожедубівців" триває льотна практика

У курсантів льотного факультету Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, які навчаються за програмами льотчиків-винищувачів та вертолітників, триває цьогорічна льотна практика.

На базі навчальної авіаційної бригади вони збільшують свій поки що небагатий льотний досвід на літаках типу Л-39 "Альбатрос", військово-транспортному Ан-26 та вертольотах Мі-8МТ.

За словами командування університету, після закінчення льотної практики випускники пройдуть курс теоретичної підготовки та виконають ознайомчі польоти на бойових літаках МіГ-29.

Разом з майбутніми льотчиками-винищувачами та вертолітниками аеродромний вишкіл проходять і курсанти з числа військових штурманів, льотчиків військово-транспортної авіації та офіцерів бойового управління польотами авіації.

СКЛАДОВА БОЄГОТОВНОСТІ

Транспортники відточують льотний вишкіл та вводять в стрій авіаційну техніку

У гвардійській бригаді транспортної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України пройшла чергова льотна зміна, впродовж якої визначені екіпажі авіаційної та вертолітної ескадрилей у складних метеоумовах відточували свій професійний вишкіл. Завдання льотної зміни були доволі різнопланові.

Зрештою, специфіка завдань, що стоять перед льотчиками-транспортниками та вертолітниками бригади, дещо відрізняється, проте їх виконання в першу чергу залежить від підготовленості екіпажів.

Відповідно до планової таблиці було здійснили 50 польотів. Льотчики виконували чергові перевірки з техніки пілотування вдень в складних метеоумовах, вправи на отримання допусків до виконання польотів при встановленому мінімумі погоди та до маршрутних польотів вдень в складних метеоумовах.



Як повідомили в командуванні бригади, паралельно з підготовкою екіпажів ведеться ретельна робота над введенням до ладу авіаційної техніки. Вжиті заходи, до яких окрім інженерно-технічного складу частини з власної ініціативи долучилися підполковник запасу Олександр Григорук та майор запасу Валерій Голодюк, дозволили підготувати до виконання завдань два вертольоти Мі-8. У бригаді запевняють, що це – лише початок, робота з відновлення авіаційної техніки триває.

Сергій Фурдик.

ВІДБИЛИ НАПАД

Жодних поступок сепаратистам!

Протягом тижня суспільно-політична обстановка навколо районів дислокації підрозділів та частин Збройних Сил України у східних областях залишається не стабільною, цілковито не прогнозованою та схильною до ускладнення. В регіоні продовжують мати місце блокування військових ешелонів, захоплення адмінбудівель, відділів міліції, напади на військові містечка та військовослужбовців.

Зокрема 16 квітня автомобіль військової частини А1402, що здійснював переміщення за визначеним маршрутом, був зупинений радикально налаштованими особами, які здійснили спробу заволодіти табельною зброєю військовослужбовців та конфіскувати автомобіль УРАЛ. У результаті протистояння, військові зуміли прорватись та продовжити рух у визначеному напрямку. Щоправда, радикально налаштовані особи, яких загалом нараховувалось близько півтори сотні осіб, таки встигли пошкодити автомобіль.

Близько опівночі того ж дня до КПП прибули представники так званої Донецької народної республіки з вимогою запустити їх представників на територію військової частини для перевірки правдивості інформації щодо розміщення та прибуття на територію представників іноземних держав або людей у цивільному. Внаслідок проведення перемовин сепаратисти покинули КПП. На територію частини радикально налаштованих осіб не допустили.

Зараз у військовій частині продовжують посилювати охорону містечка та, особливо, місць зберігання зброї, боєприпасів, озброєння та військової техніки. Задля недопущення блокувань підрозділів, втрат озброєння та боєприпасів, збереження життя та здоров'я військовослужбовців організовано взаємодію з органами державної влади, місцевого самоврядування, Службою безпеки України, прокуратури, підрозділами МВС та підрозділами військової служби правопорядку.

Представник командування частини зазначив, що випадків втягування військовослужбовців у політичну боротьбу не зафіксовано, а високий морально-психологічний стан особового складу дозволяє і надалі виконувати завдання за призначенням.



На одному з полігонів Збройних Сил України відбулось тактичне навчання окремої механізованої бригади Сухопутних військ Збройних Сил України з бойовою стрільбою.

АНТИТЕРОРИСТИЧНА ОПЕРАЦІЯ

Олександр Турчинов: "На півночі Донецької області розпочалася антитерористична операція"

Вранці 15 квітня на півночі Донецької області розпочалася антитерористична операція. Про це повідомив в.о. Президента України, Голова Верховної Ради України Олександр Турчинов.

– Мета цих дій – захистити громадян України, зупинити терор, злочинність, спроби розірвати на шматки нашу країну, – наголосив він.

Як зазначив пан Турчинов, Донбасу, безумовно, "загрожує сьогодні колосальна небезпека".

– Але крім російського спецназу і терористів, там є сотні тисяч обдурених російською пропагандою громадян України, а поруч з ними – сотні тисяч ні у чому не винних українців, і саме тому проводити будь-які антитерористичні заходи треба виважено і відповідально, і мета цих заходів – захист людей, – наголосив в.о. Президента України. – Сьогодні потрібна консолідація всієї країни, припинення істерики, потрібні єдність, впевненість і координація дій. Переконаний: спокійно, впевнено ми разом наведемо лад у нашій країні і переможемо.

Слід додати, що напередодні – 14 квітня – виконуючий обов'язки Президента України, Голова Верховної Ради Олександр Турчинов призначив Василя Крутова першим заступником голови Служби безпеки України та керівником Антитерористичного центру при СБУ.

Крім того, Турчинов своїм розпорядженням вніс зміни до персонального складу Міжвідомчої координаційної комісії Антитерористичного центру при Службі безпеки України, ввівши Крутова та вивівши зі складу цієї Міжвідомчої координаційної комісії Циганка.

НА МІЖНАРОДНІЙ АРЕНІ

"Україна має чітку позицію на чотиристоронню зустріч в Женеві"



16 квітня ц. р. у Кабінеті Міністрів України відбулася прес-конференція в. о. Міністра закордонних справ України Андрія Дещиці.

Глава українського МЗС повідомив, що на засіданні Уряду 16 квітня було затверджено директиви для участі в чотиристоронній зустрічі на рівні міністрів закордонних справ, яка відбудеться 17 квітня ц. р. у Женеві.

А. Дещиця наголосив, що Україна має чітку позицію на цій зустрічі. Насамперед, Україна наполягатиме, щоб Росія припинила підтримувати терористичні групи озброєних диверсантів, що діють у східних регіонах України. "Окрім цього, ми вимагатимемо від РФ засудити такі терористичні дії та відвести війська, які зосереджені на східних кордонах України", – сказав керівник МЗС.

В. о. Міністра також підкреслив важливість для України відкликання Росією рішення російського парламенту про дозвіл президенту РФ використовувати російські війська на території України.

Українська делегація в Женеві також порушить питання щодо виведення російських військ із Автономної Республіки Крим та скасування юридичних рішень про анексію Криму.

ЗНОВУ В АРМІЮ

Рада рекомендує відновити призов

Верховна Рада прийняла постанову "Про додаткові заходи для зміцнення обороноздатності України у зв'язку з агресією Російської Федерації".

Відповідну постанову №4519 підтримав 231 депутат. Таким чином, Верховна Рада постановила:

Рекомендувати в. о. Президента України невідкладно відновити призов до Збройних Сил України; рекомендувати Міносвіти і науки України розширити вивчення початкової військової підготовки у курсі "Захист Вітчизни" в школах, відновити роботу військових кафедр при ВНЗ.

Рекомендувати Міноборони України: на базі усіх військових частин сухопутних військ розгорнути навчально-тренувальні центри для добровольців, яких залучати до служби у військовому резерві; на базі військкоматів розгорнути навчально-тренувальні центри для добровольців, з яких організовувати загони для територіальної оборони.

Міністерству фінансів України рекомендують вирішити питання фінансового забезпечення зазначених вище заходів.

Постанова набирає чинності з дня її ухвалення.

Ресурси використовувати ефективно



– Сьогодні забезпечення потреб війська матеріальними засобами та послугами тилового призначення набуло особливої актуальності у суспільстві. Сотні тисяч наших громадян в той чи інший спосіб долучаються до вирішення цих проблем, – наголошує заступник директора Департаменту держзакупівель та постачання матеріальних ресурсів МО України Григорій Хаврич під час брифінгу.

Аналіз стану окремих напрямів тилового забезпечення виявив, що останніми роками жоден з них не фінансувався належним чином, а забезпечення військ пально-мастильними матеріалами та речовим майном здійснювалося на критично мінімальному рівні.

– Протягом останніх років для потреб армії щороку постачалося в середньому 20 тисяч тонн ПММ, тоді як потреба становила близько 180 тис. тонн. Військовослужбовці забезпечувалися лише польовою формою одягу, – підкреслив Григорій Хаврич.

Міноборони вживає всіх можливих заходів щодо оперативного та максимально ефективного використання виділених Кабміном фінансових ресурсів. Оборонним відомством вже укладено договори щодо постачання авіагасу, бензину та дизельного пального. Їх укладання здійснювалося за скороченими процедурами закупівель для забезпечення нагальної потреби. На жаль, дотримання процедур закупівлі, встановлених чинним законодавством, не дозволяє забезпечити постачання необхідної продукції у війська у термін менший, ніж три місяці від початку процедури закупівлі.

Григорій Хаврич також відзначив, що забезпечення потреб у визначених обсягах матеріальних засобів, особливо пального, суттєво ускладнюється внаслідок значного підвищення цін на ринку нафтопродуктів через зростання курсу іноземної валюти.

– З метою недопущення неефективного використання державних коштів у період нестабільної ситуації на ринку нафтопродуктів та гарантованого забезпечення потреб армії Міноборони ініціювало перед Урядом питання щодо відпуску бензину та дизельного палива з державного резерву.

АВІАБУДУВАННЯ

Випробування Ан-70 завершені.

Літак може бути прийнятий на озброєння



Фото Артема Батузака.

Закінчення. Початок на 1 стор.

"В цілому після завершення модернізації у вересні 2012 року в період до 31 березня 2014 літак виконав 122 польоти з нальотом 220 годин. Загалом в рамках програми державвипробувань літак виконав 753 польоти із загальним нальотом 930 годин 48 хв.", – зазначив співрозмовник.

"У ході заключного етапу державвипробувань в процесі наземних і льотних випробувань на модернізованому літаку отримано відповідність визначених параметрів і режимів, заданих вимогами замовника", – повідомив він. Йдеться про вимоги замовника в частині: функціонування модернізованих систем та обладнання; характеристик короткого зльоту і посадок; характеристик точності при виконанні навігаційних завдань; міцності та ресурсних характеристик; надійності систем та обладнання; можливість перевезення всієї заданої номенклатури вантажів".

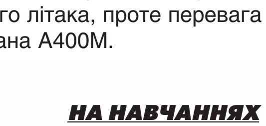
За підсумками державних спільних випробувань, літак рекомендований для прийняття на озброєння, а також для запуску Ан-70 у серійне виробництво, повідомили в прес-службі.

Створення оперативно-тактичного військово-транспортного літака короткого зльоту і посадки Ан-70 передбачено двосторонніми міжурядовими угодами від 1993 року і 1999 роки з РФ. Держзамовниками виступили міністерства оборони України і РФ.

Росія в заключному етапі державвипробувань участі не брала, хоча Ан-70 і входив раніше в держпрограму озброєнь РФ до 2020 року, а держзамовлення на Ан-70 повинно було скласти 60 машин. Модифікована під вимоги НАТО версія Ан-70 – Ан7Х розглядалася як базова нового європейського середнього транспортного літака, проте перевага була дана A400M.

У взаємодії з авіацією

НА НАВЧАННЯХ



Основним завданням заходу була перевірка спроможності військовослужбовців у взаємодії різних родів військ виконувати завдання за призначенням. Варто додати, що бойове завдання разом з офіцерами та військовослужбовцями-контрактниками виконували і військовозобов'язані, що призвані з запасу.

Спостерігав за проведенням навчання виконуючий обов'язки командувача Сухопутних військ Збройних Сил України генерал-лейтенант Анатолій Пушняков.

За легендою навчань, підрозділи окремої механізованої бригади відпрацьовували завдання щодо захисту державного кордону та відбиття можливої агресії у взаємодії з авіацією.

Під прикриттям авіації Повітряних Сил Збройних Сил України: бомбардувальників Су-24 та штурмовиків Су-25, які нанесли агресору ракетно-бомбовий удар, а також підтримки ударних вертольотів армійської авіації Мі-24 танкові та механізовані підрозділи з'єднання перейшли в атаку.

Після тривалого бою, під час якого були задіяні артилерійські, танкові, механізовані, зенітні ракетні підрозділи, ворогу було завдано нищівну поразку, після чого він відступив.

Підсумовуючи хід навчань, генерал-лейтенант Анатолій Пушняков відзначив злагоджені дії та спроможність особового складу бригади виконувати завдання за призначенням.







ДЕНЬ ДОВКІЛЛЯ

Зробимо Україну чистою!

Незважаючи на заходи бойової підготовки, що активно проходять у Збройних Силах України, минулого тижня військовослужбовці взяли не менш активну участь у проведенні загальноукраїнської акції "За чисте довкілля". Умотивовані давнім і основним армійським принципом виховання підлеглих – "Роби як я", у штабі Командування Повітряних Сил Збройних Сил України у Дні довкілля взяли участь генерали та офіцери на чолі із командувачем виду Збройних Сил України генерал-полковником Юрієм Байдаком. Цього дня силами керівного складу Командування Повітряних Сил проведено озеленення прилеглих до штабу територій, результатом якого стало висадження кількох десятків саджанців дерев.

Як повідомив офіцер служби РХБ захисту та екологічної безпеки відділу оперативного (бойового) забезпечення військ штабу Командування ПС ЗС України майор Сергій Савченко, заходи в рамках акції "За чисте довкілля" триватимуть протягом кількох тижнів. Зокрема, проведення "суботників" сплановано не лише на 12-те, а й на 26 квітня та 3 травня в усіх гарнізонах та військових містечках Повітряних Сил. Окрім традиційного озеленення, прибирання території та вивезення сміття планами передбачено проведення очистки пунктів заправки та складів ПММ від нафтохімічного забруднення, збір відпрацьованих акумуляторів і люмінесцентних ламп, ремонт та очистка каналізаційних стоків, очищення берегових смух і лісових насаджень, упорядкування територій братських могил та меморіальних комплексів.

– Для проведення "Дня довкілля" із максимальною ефективністю, – зазначив майор Сергій Савченко, – у кожній військовій частині відпрацьовано план комплексних заходів, яким визначені і об'єкти, і обсяги робіт, які необхідно на них виконати, а також особи, що відповідатимуть за їх проведення. Тобто, напередодні ми вже провели огляди військових містечок та об'єктів, визначили завдання та підготували матеріальну базу. У штабі Командування ПС ЗС України створена робоча група, яка не лише здійснюватиме контроль та надаватиме допомогу впродовж "Дня довкілля", а й збиратиме та узагальнюватиме інформацію, що буде надходити з військових частин.

У службі РХБ захисту та екологічної безпеки також повідомили, що про обсяги виконаних робіт говорити ще зарано, адже акція щойно розпочалася. Втім, фахівці служби сподіваються, що незважаючи на активні заходи бойової підготовки, які об'єктивно обмежують коло учасників цьогорічного "Дня довкілля", у військах виду працюватимуть не менш результативно ніж минулого року. Варто додати, що у перший день акції лише в Повітряних Силах до неї долучилися більше десяти тисяч осіб та сто одиниць техніки. Результати суботника просто вражають: висаджено 4000 саджанців дерев та кущів, ліквідовано 40 стихійних звалищ, прибрано майже 300 квадратних кілометрів берегових смуг і лісових насаджень, упорядковано понад півсотні меморіальних комплексів та місць бойової слави.

Наш кор.

"ПІВНІЧНИЙ СОКІЛ –

У Гренландії свою роботу зробили

На острові Гренландія успішно завершилася чергова українсько-датська операція "Північний сокіл – 2014". Українські військові льотчики повернулися в неспокійну Україну, де їх чекають нові завдання та випробування на міцність.

На крижаному острові, який є найбільшим у світі, наші військові льотчики вкотре проявили свою витримку, майстерність, професіоналізм та послідовність під час виконання двосторонньої угоди. Відбувається цей захід уже п'ятий рік, відповідно до меморандуму про взаєморозуміння між Міністерством оборони України та Міністерством оборони Королівства Данія у сфері авіаційно-транспортних перевезень.

У рамках цієї операції військово-транспортний літак Іл-76МД, що належить Повітряним Силам ЗС України, з авіабази ВПС США "Туле" на датську полярну станцію "Норд" перевозить пально-мастильні матеріали та вантажі, необхідні для забезпечення функціонування та життєдіяльності північної станції. Адже іншого способу доправити ці речі на північ Гренландії просто немає можливості. З-поміж усіх авіаційних перевізників, датчани вкотре обирають українських військових, яким довіряють цю небезпечну та витончену справу.

Адже на острові Гренландія українські військові льотчики виконують завдання у важких кліматичних умовах Арктики при температурі повітря до мінус 50 градусів за Цельсієм та швидкості вітру до 15-20 метрів за секунду. Крім того, на острові відсутні наземні радіотехнічні засоби навігації та запасні аеродроми. Немає і візуальних прив'язок – перед очима пілотів суцільна білизна.





Найм'якіші умови для виконання польотних завдань над Гренландією випадають на весну. У інші пори року літати тут надзвичайно складно та небезпечно. Саме тому, весна для особового складу Мелітопольської авіаційної бригади щороку асоціюється з "Північним Соколом", коли кращі авіаційні фахівці готують техніку до полярних умов експлуатації. Щоразу проходить вишкіл та тренування й льотно-підйомний склад. Відпрацьовують та моделюють виникнення всіляких позаштатних ситуацій в повітрі, сідають на коротку злітно-посадкову смугу, згадують порядок надання першої медичної допомоги тощо.



Цього року військові льотчики взяли курс на Гренландію 13 березня. Операція тривала майже місяць – до 11 квітня. За цей час українці перевезли майже 360 тисяч літрів пального та 195 тонн вантажу. Час, проведений у небі над Гренландією, досяг 100 годин нальоту. Літали щодня – з понеділка по п'ятницю. Субота – день для ремонтних та регламентних робіт, неділя – вихідний або ж резервний день.

Із прибуттям на авіабазу "Туле" наші льотчики провели декілька тренувальних польотів, а потім вже приступили безпосередньо до виконання завдання. Загалом було здійснено 15 рейсів з аеродрому "Туле" до станції "Норд" і в зворотному напрямку. Особливістю цієї операції стало повітряне перевезення величезних ємностей для зберігання пального місткістю у 600 кубічних метрів. Такі речі під силу лише Іл-76-му (у своєму класі), адже літак оснащений відповідним краном, що дозволяє відповідно провести процес завантаження й розвантаження ємностей. Крім того, для встановлення на північній станції цих гігантських баків, українські військові льотчики перевезли 17 палет з цементом по півтори тонни кожна.

Отож, до аеродрому Бориспіль військово-транспортний Іл-76МД із групою українських авіаторів прибув 11 квітня. Близько двох десятків українських військовослужбовців, у складі одного екіпажу та наземного інженерно-технічного персоналу традиційно зустріли керівники військового відомства та представники мас-медіа. Також у складі групи були присутні офіцери Командування ПС ЗС України, серед яких – постійний координатор операції, заступник начальника авіації Командування Повітряних Сил ЗС України полковник Олександр Кулібаба.

Зокрема, він зазначив, що виконання завдань операції дозволило заробити кошти для відновлення техніки та інших потреб армії, що нині дуже актуально, а також підтримати натренованість льотного складу до польотів міжнародними трасами. Крім того, операція "Північний сокіл – 2014" сприяє у підготовці визначених офіцерів-координаторів для роботи в багатонаціональних штабах за прийнятими стандартами НАТО.

5 травня на рівні оборонних та дипломатичних відомств відбудеться зустріч, де йтиметься про подальшу перспективу співпраці між українськими та датськими військовими. До речі, потреби станції "Норд" у пально-мастильних матеріалах наразі зростають, і вже наступного року датчани планують збільшити обсяги перевезення пального до одного мільйона тонн.

Юрій Ігнат.
"Крила України".
Фото Олександра Осьмірка.

НАГОРОДА ДЛЯ ГЕРОЯ



"За честь і мужність" нагороджено полковника Юлія Мамчура

У Вінниці відзнакою міського голови "За честь і мужність" нагороджено командира бригади тактичної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України полковника Юлія Мамчура. Почесну нагороду та відповідну грошову премію до неї було вручено 11 квітня його доньці Дар'ї Мамчур.

За словами виконуючого обов'язки міського голови, секретаря міської ради Сергія Моргунова рішення про нагородження полковника Юлія Мамчура було ухвалене невипадково, адже віднедавна місто стало домівкою для членів його сім'ї, більше того, Вінниця – це "столиця" Повітряних Сил Збройних Сил України.

– Усі ми були свідками героїчного протистояння українських авіаторів, військовослужбовців 204-ї бригади тактичної авіації у Бельбеку, коли без зброї, тримаючи в руках лише Державний прапор та бойове знамено, співаючи гімн України, під проводом свого командира пішли на озброєних російських окупантів, – говорить Сергій Моргунов. – Пізніше полковника Юлія Мамчура викрали та три доби переконували перейти на бік Росії, але він не зрадив Військовій присязі, не зрадив народу України і став для нас справжнім Героєм. Тому від імені громади міста було вирішено відзначити українського офіцера – справжнього патріота України, взірцевого громадянина держави.

Донька офіцера Дар'я Мамчур зізнається, що дуже зворушена такою увагою та теплотою прийому.

– Мій батько все своє життя присвятив українській військовій авіації, служінню українському народові, – зазначає Дар'я. – Відзнака вінницького міського голови "За честь і мужність" – це своєрідна оцінка його роботи, тому вона є надзвичайно важливою для нашої родини.

Сергій Фурдик. Фото автора.

З ОКУПАЦІЇ

Виведення військ із Криму: особливості й проблеми

Виведення українських військ з території тимчасово окупованого Кримського півострову практично завершено. Станом на 15 квітня з АР Крим на материкову частину України прибули 3356 військовослужбовців з родинами. З них – 2871 військовослужбовець, 11 працівників Збройних Сил України, 474 члени сімей військовослужбовців, у тому числі – 147 дітей.

Це – не рахуючи ті сім'ї військовослужбовців, які переїхали на материк до рідних та близьких ще на початку окупації. За даними Головного управління персоналу Генштабу ЗС України, з цієї кількості найбільше – представників Військово-Морських Сил та членів їх сімей (понад дві тисячі осіб).

На початку виведення військ були деякі проблеми, люди були розгублені й виїхати могли лише ті, хто мав власне авто. Але зараз все відбувається значно організованіше. Працюють три збірно-пересильних пункти: в напрямку Армянськ – Херсон, в с. Ставки, в напрямку Армянськ – Нова Каховка, в с.Першокостянтинівка, в напрямку Чонгар – Новоолексіївка, в с. Чонгар. Пункти обладнані наметами, засобами для приготування їжі та відпочинку. Крім того, функціонують збірні пункти у Києві, Вінниці, Миколаєві, Одесі та Очакові. На них зареєстровано 3101 особу, з них 2703 військовослужбовців, членів їх сімей – 389, в тому числі 118 дітей.

На фондах військових частин Київського, Миколаївського, Запорізького та Одеського гарнізонів підготовлено 3934 ліжко-місця. Вирішується і питання місць подальшого проходження служби. На сьогодні до нових місць служби відбули вже 336 військових. 2293 військовослужбовці та 9 працівників ЗС України не підлягають переміщенню, тобто залишаються на своїх посадах.

Наразі, за словами в.о. Міністра оборони України, в АР Крим залишаються екіпажі кораблів і військовослужбовці, які будуть завантажувати техніку в ешелони.

Щодо озброєння та військової техніки, то тут справи дещо інші. Частина української бойової техніки прибуває на материк у задовільному стані, частина – понівеченою. Що стосується БТРів морської піхоти, то ті з них, які були в гіршому технічному стані й ще років 8 тому мали йти на ремонт, передаються з Керчі українцям для відправки на материк. Справні ж БТР-80 феодосійського батальйону морської піхоти, після минулорічного капремонту, російська сторона не передає. Є інформація про те, що росіяни начебто планують використати їх під час проведення параду 9 травня у Севастополі.



В Криму працює робоча група Міноборони та Генштабу ЗС України. Разом з російською стороною вони працюють щодо виконання графіка виведення ОВТ на материкову частину України.

Розповідаючи журналістам про хід виведення техніки, генерал-полковник Михайло Коваль зауважив, що 41 танк, що вийшов з півострова, був у нормальному стані – всі машини робочі. Щодо автомобільної техніки, то над нею окупанти познущалися як могли.

– У мене особисто склалося враження, що варвари були "малюки" у порівнянні з тими, хто привів цю техніку до повністю неробочого стану. Коли її ставили на платформи, вони рвали все, що могли, шини різали, навісне зривали, тобто автомобільна техніка прийшла на материк, наче після побоїща, – констатував факт очільник оборонного відомства.

Також стало відомо, що російська сторона без жодних пояснень відмовилася передавати Україні лише з феодосійського батальйону морської піхоти близько 60 одиниць БТР-80. Не поспішають агресори й з передачею 27 бензовозів, що знаходилися на зберіганні в Бахчисараї, та 3 польових авторемонтних майстерень. Далі – більше. Один із заступників міністра оборони Росії Анатолій Антонов заявив, що передача озброєння та військової техніки українських військових частин Україні взагалі призупинена. Пояснення – щонайменше кумедні й лицемірні. Російський високопосадовець мотивує прийняття такого рішення тим, що Росія буцімто не постачає ОВТ у "гарячі" точки. За його словами, Схід й Південь України сьогодні є саме "гарячими" точками. Але ж, даруйте! Поперше, ці гарячі точки спочатку в Криму, а зараз – і на Сході України саме Росія й створила, закидаючи на український територію диверсійні групи, фінансуючи й забезпечуючи зброєю сепаратистів та відвертих терористів, яких організовують знову ж таки російські інструктори! Крім того, про які поставки озброєнь може йти мова, якщо ЦЕ – УКРАЇНСЬКА ВІЙСЬКОВА ТЕХНІКА, а не російська?!

За словами згаданого чиновника міноборони Росії, це не стосується кораблів та авіації. Процес передачі авіатехніки з'єднання буде тривати й надалі.

Отож, виведення особового складу українських військових частин з території окупованого Криму, а також членів сімей військовослужбовців майже завершено. За словами керівництва Збройних Сил України, зараз проводиться велика робота на державному рівні щодо надання можливості виділення квартир для цих військовослужбовців та їх сімей у тих гарнізонах, де вони тепер знаходяться. Що ж стосується озброєння та військової техніки, то це – процес тривалий, до того ж він, як бачимо, постійно гальмується з російського боку. Що ж, час покаже, чого варті домовленості з росіянами, й коли вся українська техніка знову опиниться в українському війську.

Олексій Тригуб.
"Крила України".



Патріоти України зі шкільних років

У буремні 90-ті були спроби обмежити шкільне навчання тільки сферою отримання освіти, виключивши зі шкільної програми ідеологічну складову та підготовку учнівської молоді до захисту зі зброєю в руках своєї Вітчизни та своїх патріотичних переконань. Предмет "Початкова військова підготовка" хоча й отримав назву "Захист Вітчизни", але зміст його було значно змінено і власне захисту Вітчизни не стосувався. Проте, на щастя, далеко не скрізь педагоги погоджувалися з офіційним трактуванням предмету та його виховної ролі.

В тому, що навчання і виховання підростаючого покоління – єдиний, нерозривний процес, і знання основ захисту своєї Батьківщини так само важливе, як і знання законів фізики чи правил мови, переконаний директор Вінницької загальноосвітньої школи I-III ступенів № 26 Віталій Козаченко. І не просто переконаний. Це своє переконання він разом зі своїми підлеглими зумів втілити в практику навчально-виховного процесу. Нещодавно на виставці "Заклади освіти–2014" в Києві, яку проводило Міністерство освіти і науки України разом з Національною академією педагогічних наук, діяльність педагогічного колективу школи була удостоєна Золотої медалі у номінації "Педагогічна майстерність – домінанта педагогічної діяльності вчителя, викладача". Таку оцінку отримала програма розвитку закладу "Я – громадянин України".

– Допризовна підготовка юнаків, – зазначає директор школи, – якою керує викладач предмету "Захист Вітчизни", колишній кадровий офіцер з бойовим досвідом підполковник у відставці Сергій Андрійович Арсеньєв, направлена на те, щоб після завершення навчання наш випускник був готовий і постояти за себе на вулиці, і захищати Батьківщину зі зброєю в руках. Як показують події останніх місяців, ці навички потрібно мати кожному громадянинові нашої держави.

Цьогорічні випускники школи можуть похвалитися своїми навичками у військовій справі. Співпраця з Вінницькою обласною організацією ТСОУ, яку очолює Анатолій Кацай, налагоджена вже давно. Завдяки цьому учні школи можуть займатися на навчальній базі ТСОУ. Зокрема, цього навчального року в тирі обласної ТСОУ та Вінницького міського палацу дітей і юнацтва вони виконали з малокаліберної гвинтівки більше 3,5 тисяч пострілів.

Також у ЗОШ I-III ступенів № 26, як стверджує директор, – єдиній у місті Вінниця, є власний масогабаритний макет автомата АКМ. Це дає змогу на уроках тренуватися у збиранні та розбиранні автомата. Досвід зацікавив і колег із сусідньої школи, яку очолює Олександр Черешнюк. Для занять з випускниками і вони отримують цей АКМ.

– Та головне, – стверджує Віталій Іванович, – не лише отримання навичок щодо захисту Вітчизни. Кожен урок Сергій Андрійович веде розмову про те, що для громадянина України наша Батьківщина – понад усе. Випускник школи повинен бути патріотом своєї країни. І тоді ніякі "зелені чоловічки" не зможуть проникати на нашу землю і встановлювати свої порядки.

Щороку на початку весни учні у рамках навчальної програми проходять військово-польові збори. Зазвичай вони проводилися в одній з військових частин Вінниці. Цього року, через події на Сході України, часу на заняття з дітьми у цих колективах не вистачає. Тому одноденний збір з юнаками, завдяки підтримці полковника міліції Олександра Залізняка, пройшов у Вищому професійному училищі. Вони ознайомилися з прийомами рукопашного бою та потренувалися у їх виконанні, елементами несення патрульно-постової служби, спробували свої сили у подоланні спеціальної полоси перешкод. А дівчата в цей день під керівництвом підполковника служби цивільного захисту Віктора Вітюка займались основами медико-санітарної підготовки у Вінницькому Вищому професійному училищі Львівського державного університету безпеки життєдіяльності. Та на цьому збір не закінчено. Невдовзі заплановано навчальні стрільби з автомата АК-74.

На наступний рік, з урахуванням уроків нинішнього, у Вінницькій ЗОШ I-III ступенів № 26 заплановані зміни до програми курсу "Захист Вітчизни", і до всієї системи виховання молоді. Зокрема, в ході навчального курсу збори будуть проводитися не один, а вже три дні. Це дасть змогу учням краще ознайомитися з побутом військових частин та навчанням військовослужбовців, несенням служби, а також виконати програму стрільб з різних видів стрілецької зброї. В навчальні програми 9-го класу буде введено спецкурс "Я – громадянин незалежної держави".

– Сучасні діти активно використовують інформаційні можливості мережі Інтернет, – пояснює його необхідність директор школи. – Проте в мережі, крім корисної інформації, є багато брехні та напівправди. Ми будемо давати їм методики отримання достовірної інформації та навики аналізу політичних подій. Я переконаний, що вже в такому віці необхідно працювати над політичною свідомістю юнака чи дівчини. В програмі курсу також передбачено досконале вивчення обов'язків громадянина щодо захисту держави.

Буремні події кінця 2013 – початку 2014 року, безперечно, матимуть вплив на розвиток нашої держави. Та ще більший вплив вони матимуть на свідомість, як сказав один політичний діяч, "українців всіх націй та віросповідань". Тому що вони вмить стали громадянами держави. А в вінницькій ЗОШ I-III ступенів № 26 їх готують такими вже давно.

Віктор Гедз.
"Крила України".



ВЧИНОК

У Миколаєві старшина роти затримав злочинця

Військовослужбовець Збройних Сил України затримав зловмисника, який пограбував пенсіонерку.

У Миколаєві старшина роти однієї з військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України старший прапорщик Олександр Кириченко затримав зловмисника, який пограбував пенсіонерку.

В той час, коли 63-річна жінка отримувала свою пенсію з банкомата, кошти опинилися в чужих руках: до пенсіонерки підбіг молодий чоловік і вирвав у неї з рук гроші. Розгублена жінка почала кричати, на допомогу прийшов випадковий перехожий.

Чоловік, який виявився військовослужбовцем, почувши крик про допомогу і побачивши хлопця, який побіг з грошима в руках, не вагаючись, кинувся наздоганяти грабіжника. Останньому вдалося пробігти лише кілька метрів, як військовий схопив його і повалив на землю. Міцно утримуючи зловмисника, він дістав мобільний телефон і подзвонив на телефонну спецлінію "102".

Через кілька хвилин на місце події прибув наряд служби охорони та слідчо– оперативна група Центрального райвідділу міліції. Грабіжника доправили до райвідділу міліції. З'ясувалося, що 27-річний миколаївець і раніше потрапляв в поле зору правоохоронців. В даний час встановлюється його причетність до скоєння аналогічних злочинів на території міста.

Сергій Даниленко. м.Миколаїв.

БОЙОВЕ ЧЕРГУВАННЯ

Війська на півдні з повітря прикриті надійно



Військовослужбовці зенітного ракетного підрозділу однієї з військових частин Сухопутних військ Збройних Сил України, що дислокується на Київщині, продовжують бойове чергування у визначеному районі, прикриваючи війська від можливих ударів з повітря. Воїни-зенітники під командуванням майора Олександра Скляра знаходяться на півдні країни вже другий місяць.

Як розповів командир полку полковник Сергій Фещенко, перед виконанням бойового завдання даний підрозділ було на 100% доукомплектовано військовозобов'язаними та резервістами до штатів воєнного часу.

– З метою забезпечення життєдіяльності військовослужбовців визначені райони дислокації підрозділу обладнані якнайкраще, адже саме здоровий сон і смачна їжа – запорука дієздатності кожного із нас, – говорить заступник командира частини по роботі з особовим складом майор Олег Гуменний. – Завдяки щирому і щедрому населенню української землі наші військовослужбовці забезпечені всім необхідним.

А заступник командира підрозділу, що знаходиться у визначеному районі, по роботі з особовим складом капітан Андрій Паламарчук додає, що весь особовий склад готовий захистити територіальну цілісність своєї Вітчизни, незважаючи ні на що.

– Морально-психологічний стан наших військовослужбовців дозволяє виконувати поставлені перед ними завдання, – каже офіцер.

Олексій Тригуб. "Крила України".

Хроніка подій: Схід України

06.04.14

В Донецке сепаратисты захватили ОГА. Участники сепаратистского митинга ножом срезали флаг Украины с флагштока и подняли российский.

В Луганске сепаратисты захватили СБУ. Захвачено оружейную комнату. Вся милиция поднята по тревоге. Сепаратисты в случае штурма СБУ обещают прятаться за женщинами и детьми – все, как "советовал" Путин. Турчинов взял под личный контроль ситуацию на Востоке и срочно созвал силовиков. 500 человек и около 30 боевиков в балаклавах и камуфляже взяли штурмом здание Харьковской ОГА.

07.04.14

Прокуратора открыла дела по беспорядкам на юго-востоке Украины. На Днепропетровщине создан оперативный штаб всех силовых структур для борьбы с сепаратистами. Здание ОГА в Харькове освобождено от сепаратистов. Начато расследование по факту захвата здания Управления СБУ в Донецкой области.

В Донецке боевики пытались со стрельбой штурмовать гостелекомпанию. Сепаратисты провозгласили создание "Донецкой республики" и включили" ее в РФ. Здание Луганской облгосадминистрации закрыто и опечатано. ЛОГА охраняет усиленный отряд сотрудников Внутренних войск.

"Против вооруженных лиц будут проведены антитеррористические мероприятия", – Турчинов о ситуации на востоке.

Арестован боец спецназа РФ – координатор диверсионной группы в Луганске. В Донецк прибыло спецподразделение "Альфа". В Донецкую, Луганскую и Харьковскую области прибыли спецподразделения милиции из других регионов Украины. В Донецке началась антитеррористическая операция. Освобождено здание СБУ. Харьковскую телекомпанию АТН освободили. Госпогранслужба усилила контроль на восточной границе Украины.

Одесские евромайдановцы отбили нападение сепаратистов. Четырех из десяти нападавших удалось задержать. СБУ задержала шпионку из РФ. Женщина готовила провокации в южных областях и созналась в стрельбе под Николаевской ОГА.

08.04.14

Сотрудники милиции вытеснили пророссийских активистов из здания Харьковской облгосадминистрации. Задержано 70 сепаратистов. Сепаратисты заминировали здание СБУ в Луганске и удерживают в нем 60 заложников, – СБУ.

Рада усилила ответственность за сепаратизм: нарушителям светит до 15 лет тюрьмы.

В Одессе "Самооборона" задержала троих провокаторов с травматическим оружием.

СБ Украины задержала жителя Херсонской области, который планировал во главе вооруженной группы осуществить захват стратегических объектов, в частности, Каховской ГЭС.

09.04.14

Из захваченного здания СБУ в Луганске освободили 51 заложника.

Запорожская власть и силовики готовятся к возможным активным действиям сепаратистов. Сепаратисты возводят баррикады в центре Одессы.

СБУ разоблачила агентурную сеть военной разведки РФ в Херсонской области. Группа устанавливала места базирования и передислокации, степень боевой готовности, численность личного состава ВС Украины.

10.04.14

Служба безопасности Украины задержала на государственной границе в Черниговской области российского диверсанта. Всего с начала месяца СБУ задержано 10 российских шпионов-диверсантов.

В центре Луганска прошел митинг в поддержку единства Украины. Запорожцы построили вокруг города блокпосты для защиты от сепаратистов и провокаторов.

Сепаратисты в Донецке заблокировали автобусы с украинскими солдатами.

11.04.14

Кандидат в президенты Украины Олег Царев заверил сепаратистов в Донецке, что сделает все для срыва президентских выборов 25 мая.

В Херсонской области СБУ задержала диверсионные группы, которые пытались ставить метки для ведения зенитного огня.

В Мариуполе митингующие за единство задержали напавших на них сепаратистов.

Черниговские зенитчики поймали диверсанта, изучавшего дислокацию войск.

По фактам призывов к нарушению территориальной целостности Украины и свержению конституционного строя зарегистрировано 145 уголовных производств. Разоблачены 53 человека, которым объявлено о подозрении в совершении указанных преступлений.

12.04.14

Пророссийские боевики штурмовали прокуратуру Донецкой области и захватили райотдел милиции в Славянске. На въезде в Славянск стоят вооруженные люди в камуфляжах. Среди захвативших горотдел МВД идентифицированы военнослужащие спецназа ГРУ ГШ ВС РФ. В Славянск отправлен спецназ.

Донецкую прокуратуру освободили. Милиция задержала самозваного "министра обороны Донецкой народной республики". СБУ задержала украинца, завербованного российским ГРУ для организации массовых беспорядков.

Сумские пограничники в поезде "Москва-Киев" задержали россиянина с агитационными листовками направленными на дестабилизацию обстановки в Украине.

В Красном Лимане местные жители отбили милицию от приезжих сепаратистов.

В Харькове проходит митинг за единство Украины. Турчинов из-за событий в Донецкой области созывает заседание СНБО.

В Краматорске террористы после перестрелки захватили горотдел милиции: есть раненый. Милиция Горловки отразила попытку захвата здания МВД.

13.04.14

Полк национальной защиты Днепропетровска поднят по тревоге для борьбы с российскими диверсантами. В Донецке создано военное подразделение для защиты региона от "зеленых человечков" и диверсантов. В Донецке продолжается создание офицерами запаса и патриотами 25-го батальона территориальной обороны Донецкой области для противодействия сепаратистам.

В Славянске началась антитеррористическая операция. Украинский спецназ разблокировал один из блокпостов на въезде в Славянск. Украинский спецназ ликвидировал второй блок-пост пророссийских боевиков в Славянске.

Пророссийские боевики установили блокпост около военного аэродрома в Краматорске. Боевики захватили мариупольский горсовет. Сепаратисты захватили прокуратуру, городской отдел милиции и городской совет в Енакиево. Захвачен сепаратистами Макеевский городской совет.

В Горловке евромайдановцы не дали сепаратистам захватить горсовет. Жители Мариуполя защитили местный отдел милиции от сепаратистов. Боевики покинули город Красный Лиман. Сепаратисты покинули внутренний двор харьковской мэрии.

На въездах в Днепропетровскую область с востока, севера и юга сегодня утром создано 9 передвижных блокпостов. В Запорожье "Правый сектор" и активисты Майдана заблокировали пророссийских активистов. "Восток и Запад – вместе", – в Луганске, Одессе и Кривом Роге митинговали за единство.

Один офицер СБУ убит в Славянске, ранены 5 силовиков. Боевики прикрываются живым щитом из мирного населения.

В Славянск прибыли представители ОБСЕ.

В Харькове люди с георгиевскими лентами, вооруженные битами, прорвались та территорию горсовета и заблокировали здание.

40 тысяч россиян вышло на митинг в Москве в поддержку Украины.

14.04.14

В Днепропетровске начинается формирование батальона специального назначения "Днепр". Личный состав будет комплектоваться исключительно из числа патриотов Украины и Днепропетровщины.

В областном центре появилась "Луганская сотня", которая организовывает людей для защиты города от сепаратистов. Патриоты Украины в Донецке берут в руки оружие и вступают в батальон Самообороны.

Россия вступилась за террористов и грозит срывом переговоров в формате ЕС-США-РФ-Украина. Турчинов: На Донбассе продолжается неприкрытая агрессия РФ против Украины.

В Горловке Донецкой области около 150 сепаратистов пытаются проникнуть в городской отдел милиции. В Ясиноватой сепаратисты провели переговоры с местной властью и разошлись.

Боевики захватили мэрию Горловки. Террористы захватили аэродром в Славянске.

Для противодействия российским диверсантам в городах Юго-Востока создаются опорные пункты украинских силовиков.

15.04.14

В Одессе в срочном порядке создается гражданское спецподразделение "Шторм". В 19 областях Украины сформированы добровольческие отряды. Задачей этих отрядов – защита от сепаратистов, а также от криминальных элементов.

На севере Донецкой области началась антитеррористическая операция. Боевики покинули ранее захваченный горотдел милиции в Краматорске.

Аэродром Краматорска отбил атаку террористов. Силовики взяли в плен террористов в Краматорске.

16.04.14

В Горловке экстремисты забаррикадировались в здании горотдела МВД. Террористы контролируют админздания в восьми городах Донбасса. Террористы в Донецкой и Луганской областях захватили в заложники военнослужащих. Пророссийские боевики в Краматорске захватили 6 БТРов, участвовавших в антитеррористической операции. Вооруженные террористы (бойцы харьковского "Оплота") захватили Донецкий горсовет. Террористы перекрыли железнодорожное сообщение на участке Краматорск-Дружковка.

СБУ задержала агента российской разведки, который хотел создать группу диверсантов в Запорожье. Арестовано более 20 офицеров ГРУ РФ. " СБУ: Агентурная сеть в Украине создавалась 2-3 года.

После двух часов перекрытия движения на участке Краматорск-Дружковка милиция разблокировала железную дорогу.

"Народное ополчение" сооружает блокпосты на въезде в Николаев для защиты от сепаратистов. Горняки решили защищать свои шахты от террористов.

Три батальона патрульной службы милиции особого назначения создаются в структуре Главного управления МВД Украины в Донецкой области.

В Краматорске колонна украинской техники из четырёх БМД вырвалась из блокады пророссийских сил.

В Донецке вооруженные неизвестные в зеленом камуфляже начали окружать райотделы милиции. В Мариуполе группа неизвестных вооруженных лиц в униформе серого цвета начала штурм воинской части МВД Украины № 3057.

В Черкассах установили блокпосты на въездах в город. Милиция и самооборона установили блокпосты в Виннице: в городе ожидают появления радикалов. Вооруженных российских провокаторов выискивают теперь уже на шести блокпостах, которые возвели вокруг Днепропетровска.

Против сепаратистов открыли 214 уголовных производств, арестовали 92 человека: одно уголовное дело уже передано в суд.

17.04.14

В Мариуполе при атаке на воинскую часть убиты 3 боевика, 13 ранены и 63 задержаны. Военнослужащие с бронетехникой и оружием возвращаются из Краматорска в места постоянной дислокации. Украинские войска взяли под усиленную охрану военный аэродром в Краматорске. В аэропорту Мариуполя приземлились 5 украинских военных вертолетов и один самолет.

"25-я отдельная бригада ВДВ будет расформирована за трусость и сдачу оружия", – Турчинов.

Коломойский выплатит 500 000 гривен воинской части, давшей отпор террористам. Командира воинской части в Мариуполе просят связаться с руководством Днепропетровской ОГА.

НАША ОБОРОНКА

І можемо, і маємо. Але чи вдосталь?



“Мандат-Б1Е”

Сфера протидії. Від телебачення і до крилатих ракет

Сьогодні ще одна українська розробка опинилась в епіцентрі звинувачень, але вже російських. Численні ЗМІ РФ розповсюдили таке повідомлення: “Служби Мінкомзв’язку РФ визначили точне розташування на території України джерела, яке вдавалось до спроб завадити роботі російського телевізійного супутника, – заявили в міністерстві. Раніше повідомлялося, що стосовно російських телевізійних космічних супутників на Заході України зареєстрована спроба застосування засобів радіоелектронної боротьби”.

Швидше за все, як твердять російські “специ”, йдеться про ще одну українську розробку, яка не так давно фігурувала серед новинок “Укроборонпрому” – станцію “Лотос”.

Новітня земна станція радіоконтролю зв’язку сантиметрового діапазону хвиль під кодовою назвою “Лотос” залишається однією з найбільш маловідомих. Вперше інформація про розробку Державного підприємства “Науково-дослідний інститут комплексної автоматизації” (ДП НДІКА), що у Донецьку, з’явилась в 2009 році. Основним завданням станції є перехоплення сигналів між ворожими угрупованнями та об’єктами через систему супутникового зв’язку. Станція надточно вимірює їх параметри і створює відповідну перешкоду з метою придушення цих сигналів. На руйнування супутникових радіоліній зв’язку йдуть мілісекунди, і потенційний ворог залишається без зв’язку та не може координувати свої дії, а також застосовувати надточне озброєння, принцип якого побудований на управлінні через отримання сигналів від супутника. Так, більшість БПЛА, ракетні комплекси, системи ППО стають сліпими. При цьому “Лотос” цілком здатний приймати сигнали супутника, передавальні антени якого скеровані на інший район Землі.

Це ж підприємство розробило мобільний комплекс радіорозвідки УКХ-діапазону, призначений для виявлення і визначення місця розташування джерел радіовипромінювання в діапазоні частот 30-3000 МГц, а також аналізу та реєстрації випромінюваних радіосигналів.

Інша розробка донеччан – система радіопридушення “Гарант” – для захисту стаціонарних об’єктів та військової техніки від радіокерованих мін і фугасів. Система розроблена на основі і з урахуванням досвіду експлуатації подібного за призначенням виробу, який використовувався українським миротворчим контингентом на Близькому Сході. Використання цього виробу дозволило нейтралізувати кілька спроб радіокерованого підриву при русі автомобільної колони (вибухи сталися після проходження колоною місця закладки радіокерованого фугасу за межами зони радіопридушення).

До речі, ДП НДІКА – не єдине вітчизняне підприємство, що працює у сфері боротьби з високоточною зброєю. Новітній комплекс оптико-електронної протидії на базі дослідного зразка “Каштан-3М” розробляє Державне підприємство “Укроборонсервіс” та столичний Науково-дослідний інститут “Квант”.



“Положення-2”

Точна інформація на даний момент засекречена, але у відкритих джерелах деяку інформацію таки можна знайти. У 2006 році був розроблений перший дослідний комплекс “Каштан-3М”, який став початком цілого сімейства спеціальних систем. Комплекс призначений для захисту особливо важливих об’єктів від ракет, снарядів і авіабомб з напівактивними лазерними головками самонаведення. Він здатний не тільки вловлювати промінь лазерного наведення, але і виставляти більш потужну хибну пастку, що відводить ракету або бомбу далеко від цілі. За даними розробників, комплекс здатний одночасно відбити атаку двох-трьох десятків високоточних ракет. Імовірність відведення атакуючого боєприпасу в зону помилкової лазерної цілі – не менше 0,6. Такі показники підтверджені практичними випробуваннями комплексу. Подібний метод захисту не вимагає використання витрат боєприпасів, а відведення засобів високоточної зброї відбувається без їхнього вогневого ураження, що значно знижує вартість бойового застосування комплексу.

“Почує кожного”

Заслуговує уваги й дітище одеського СКБ “Молнія” – розвідувальний автоматизований звукометричний комплекс (РАЗК) із доволі оригінальною назвою “Положення-2”, який не так давно взяли на озброєння українські військові. Завдання звукометричних комплексу – визначення місця розташування гармат, мінометів і установок залпового вогню противника, після чого наводити на них “дружні” гармати і коригувати їхній вогонь. Максимальна дальність, на якій комплекс чує противника, – 35 кілометрів. Коригувати вогонь “своїх” він може на відстані до 15 км. Чим ближче джерело звуку, тим точніше РАЗК визначає його місце розташування. Розробку виробу, що не має аналогів на пострадянському просторі, одеські конструктори розпочали у далекому 1995-му. Планується, що серійним виробництвом цієї техніки займуться теж одесити. Щоправда, поки невідомо, коли перші “Положення-2” надійдуть у війська.

“На жаль, в оборонному бюджеті на цей рік коштів на закупівлю наших комплексів немає, – не без суму говорить директор “Молнії” Володимир Мінгалєв. – Але ми ще сподіваємося отримати замовлення на 2014-й”.

Варто зазначити, що такі системи сьогодні виробляють лише шість держав – США, Великобританія, Франція, ФРН, Нідерланди та Ізраїль.

Зв’язок - нерв армії

Не стоять на місці й розробники засобів зв’язку для військових. Так, ДП “Центральне конструкторське бюро “Протон” (Харків) розробило і впровадило у виробництво широкий спектр засобів радіозв’язку. Серед них – малогабаритна завадозахисна КВ-радіостанція малої потужності, призначена для завадозахисної передачі повідомлень в декаметровому діапазоні радіохвиль. Також в числі успішних розробок “Протона” – радіомодем для передачі даних по КВ-радіоканалах.

А компанію “Телекард-Прилад” (м. Одеса), спільно з холдингом “АвтоКрАЗ” (м.Кременчук), створений комплекс польового зв’язку на базі двовісного повнопривідного автомобіля КрАЗ-5233ВЕ колісної формули 4х4. Потреба України в подібних комплексних апаратних зв’язку на сьогодні становить близько 200-250 одиниць. Комплекс має величезний експортний потенціал, оскільки кількість виробників – одиниці, а без нього немислимо управління військами в сучасних умовах. Примітно, що аналогічні комплекси виробляють лише в п’яти країнах світу, а серед пострадянських країн, “Телекард-Прилад” – єдиний виробник.

Залишається додати, що переважна більшість із перерахованих розробок не є такими вже й обтяжливими для оборонного бюджету, у порівнянні з іншою продукцією оборонно-промислового комплексу. Втім, за своїми можливостями уся ця техніка дозволить суттєво захистити та поліпшити бойові можливості більш дорожчих зразків бойової техніки, за якою, як відомо, стоїть те, чого не купиш навіть за дуже великі гроші, – людські життя.

Будемо сподіватись, що зміна ставлення до власної армії з боку держави, що ми спостерігаємо останнім часом, сприятиме якнайшвидшому впровадженню цих, вкрай необхідних “дрібничок” для Збройних Сил України та дозволить вивести їх на принципово новий рівень.

Андрій Яцик.
“Крила України”.

РИНОК ЗБРОЇ

Україна – шоста у сфері продажів нових танків

У майбутній 4-річний період (2014-2017 рр.) обсяг продажів нових основних бойових танків (ОБТ) складе 671 од. на суму 4 млрд 83 млн дол. у разі виконання графіків постачань за поточними контрактами, заявленими намірами і проведеними тендерами.

За оцінкою ЦАМТО, у минулий 4-річний період (2010–2013 рр.) було поставлено на експорт або вироблено за ліцензією не менше 1608 нових танків на суму 8 млрд 920 млн дол.

У 2010-2013 рр. середня потреба в нових ОБТ на міжнародному ринку склала 402 од. на рік. У 2014-2017 рр. щорічний попит на поточний момент оцінюється всього в 168 од. У групу “танки” включені всі вироблені зразки бронетехніки даного класу. Поділ на “середні” і “важкі” танки не проводиться, оскільки вагогабаритні характеристики на даний час не визначають їхні бойові можливості.

У наведеному нижче рейтингу країни-експортери ранжовані за кількістю поставлених і планованих до постачання ОБТ. Низка країн мають замовлення з термінами виконання за межами розглянутого періоду (2018 рік і далі). У даному аналізі враховані тільки ті поставки (у тому числі за довгостроковими контрактами), які заплановані на період до 2017 року включно.

Перше місце в рейтингу постачальників нових ОБТ (з урахуванням ліцензійного виробництва в Індії) з великим відривом від конкурентів займає Росія. Частка Росії на світовому ринку нових ОБТ в минулий 4-річний період (2010-2013 рр.) склала 55,97 % за кількісним параметром (близько 900 од.) і 32,11% – за вартісним обсягом поставок (2 млрд 863 млн дол.) .

У майбутній 4-річний період (2014-2017 рр.) частка Росії на світовому ринку ОБТ, за оцінкою ЦАМТО, складе 56,63 % за кількісним параметром (380 од.) І 34,11 % за вартісним обсягом поставок ($1 млрд 393 млн).

Загалом у 2010-2017 рр. частка Росії на світовому ринку нових ОБТ, за оцінкою ЦАМТО, становить 56,16 % за кількісним параметром (1280 од.) і 32,74 % за вартісним обсягом (4 млрд 256 млн дол.).

Друге місце займають США (441 нова машина на суму 3 млрд 988 млн дол.). Всі поставки були виконані в першому чотирирічному періоді.

Третє місце займає Німеччина (232 машини на суму 3,480 млрд дол.). У 2010-2013 рр. на експорт було поставлено 150 нових ОБТ на суму 1,610 млрд дол. На період 2014-2017 рр. портфель замовлень становить 82 нові машини на суму 1,870 млрд дол.

Четверте місце в рейтингу займає Китай (108 танків на суму 386,9 млн дол.). Всі поставки були виконані в першому чотирирічному періоді. Пекін вийшов на світовий ринок нових ОБТ за рахунок спільного з Пакистаном проекту танка MBT-2000, який також поставлявся Бангладеш, Марокко і М’янмі. Точна кількість ОБТ, яку закупить Пакистан у найближчі роки, не відома (раніше повідомлялося про намір виробити за ліцензією ще 300 танків), тому поки розрахунок за програмою з Пакистаном зроблений до 2010 року включно.

П’яте місце з початком серійного виробництва в 2016 році за ліцензією в Туреччині нового основного бойового танка К-2 посідає Республіка Корея (близько 50 машин з ліцензійною вартісної часткою близько 80 млн дол. за цю партію).

Шосте місце з плановими поставками орієнтовно в 2014 році Таїланду 49 ОБТ Т-84 “Оплот” на суму 240 млн дол. посідає Україна.

Сьоме місце з поставкою Малайзії ОБТ PT-91M “Твардого” займає Польща (9 од. на суму 69 млн дол.). Поставка була виконана в першому чотирирічному періоді.

Авіаційна група: **в душі – віра,**

В середині березня декілька авіаційних груп були сформовані на базі Бреславльського полку армійської авіації. Їхнє завдання – посилення оборони північних і східних кордонів країни. У визначений час люди і техніка вирушили в дорогу до нового місця дислокації. Вже більше місяця авіатори несуть службу далеко від рідного дому. У них на озброєнні бойові вертольоти Мі-24 та військово-транспортні Мі-8. Я провів тиждень в їхньому польовому таборі, аби дізнатись, як живуть і служать вертолітники.



Маршрут руху автомобільна техніка долала близько двох діб. Було декілька привалів у розташуваннях різних військових частин в різних областях України. Військовослужбовці загону кожного разу думали, що це й є їхній пункт призначення, але щоразу після відпочинку отримували наказ вирушати далі.

– В дорозі ми зрозуміли, наскільки сильно підтримують своїх військових прості українці, – розповідає з хвилюванням в голосі заступник командира групи по роботі з особовим складом підполковник Олег Поліщук. – Три автомобілі поламались: в одної машини потік радіатор, в іншій увірвався ремінь генератора, в третій зруйнувався підшипник. Миттєво зупинялись автомобілі, і до нас підходили звичайні люди з питанням: "Хлопці, що у вас сталось і чим ми можемо допомогти?" Після цього робили декілька дзвінків по телефону, і надзвичайно швидко до нас приїжджали цілі бригади народних механіків з повним набором запасних частин. Наприклад, на пошуки нового радіатора для нашого "сто тридцять першого" ЗіЛа небайдужим громадянам вистачило 15 хвилин. На будь-якому привалі біля автоколони відразу з'являлись місцеві жителі з гарячим чаєм, бутербродами, печивом, консервами та іншою домашньою їжею. Ми ще раз переконались – наш народ надзвичайний. Звичайно, така допомога дорогого вартує.



Начальник армійської авіації Сухопутних військ генерал-майор Валентин Пістрюга, командир авіагрупи полковник Володимир Пастухов, льотчик першого класу підполковник Сергій Пожидаєв після польотів на українському вертольоті виробництва підприємства"МоторСіч".

Після прибуття на місце вертолітники облаштували свій табір. Більшість військовослужбовців живуть в КУНГах (абревіатура – кузов універсальний нормального габариту). В такому кузові може спати вісім військовослужбовців. Полиці для відпочинку розміщені як в залізничному купе. Вікна щільно зачиняються, тому навіть вдень в ньому темно, як вночі. Зранку промінь сонця вас не збудить, тільки сигнал будильника.

Для харчування розгорнули польову їдальню. Її начальник старший прапорщик Осип Якимишин показує своє господарство. В наметах – дві печі. Працюють на дизпаливі. Менший на день треба десять літрів, більший – двадцять. Коло них – спеціаліст з обслуговування позаштатний грубник сержант Іван Каргинович. Його робочий день починається о четвертій тридцять ранку. Треба підняти тиск палива в форсунках печі і постійно протягом дня його підтримувати. О п'ятій печі мають горіти на повну силу. Тоді до них приходять позаштатні кухарі. Один з них – рядовий Роман Пукаляк. Каже, що куховарити любить, хоча справа ця не з легких. Чи готує їсти вдома? Розповідає, що жінка знає, чим іноді її чоловік займається на службі. Але до роботи на домашній кухні не примушує.

З гордістю начальник їдальні показує резерви. Склади і підвали заповнені різноманітними продуктами.

– На наступний день після нашого прибуття сюди прийшли місцеві мешканці, – розповідає старший прапорщик, – принесли перші продукти. Відтоді люди приходять ледь не щодня. Зараз у нас в підвалі півтори тонни картоплі, 350 кілограмів цибулі, багато капусти та моркви, 150 банок різноманітного варення, 200 банок консервації, тридцять трилітрових банок сала, багато круп та макаронів. Всі ці продукти ми бережно використовуємо для урізноманітнення харчування. На так званому "шведському столі" лежить нарізане сало, стоять банки з варенням та консервацією. Охочі підходять і беруть, що хочуть і скільки хочуть.

Хтось приносить продукти в сумках, а хтось і привозить вантажними автомобілями. Ось до польового табору під'їхав ГАЗ-53. З машини вийшли двоє.

– Доброго дня. Я Володимир Петренко, це мій кум Андрій, – представляється водій черговому військовослужбовцю, – ми тиждень в своєму селі збирали різні продукти. Ось привезли, отримуйте.

Начальник їдальні та всі вільні військовослужбовці приступають до розвантаження продуктів.

Допомагають люди не лише харчами. Об'єднання місцевих активістів та підприємства прагнуть допомогти більш серйозно. Наприклад, завдяки їм в штабній машині з'явився нормальний ноутбук та принтер для друку документів. Підприємець зателефонував помічнику і сказав: "Забирай з мого столу ноутбук і принтер, терміново вези сюди". Активісти придбали і передали військовим велику кількість спальних мішків, постільної білизни. Завдяки допомозі в авіагрупі з'явилась нехай і примітивна, але пральна машина. Та найважливіше – це радіостанції та тактичні жилети. Вони надзвичайно потрібні підрозділам охорони. Командування авіагрупи шукає спонсорів і потроху укомплектовує підрозділи. Чому всього цього нема у військових: радіостанцій, жилетів, підсумків, ліхтариків, пральної машини (звичайно, можна випрати форму і руками та господарським милом), ноутбуків, врешті-решт, запасних частин для ЗіЛів та ремонтного батальйону десь недалеко? Питання риторичне.

Табір вертолітників посилено охороняється озброєною вартою. Всі військовослужбовці мають при собі штатну зброю. Навіть вночі в КУНГу під час відпочинку у декого працює рація і чути радіообмін. Відпочиваюча зміна групи підсилення не бажає виключатися з процесу охорони табору.

Місцем базування вертольотів авіагрупи був визначений аеродром, що вже багато років не експлуатується. Фахівці інженерних та аеродромних служб заново вдихнули життя в колишній військовий об'єкт.

– Тут ми розгорнули наші засоби наземного забезпечення, – розповідає заступник командира авіагрупи з інженерно-авіаційної служби майор Володимир Янковський, – хоча для роботи нам стаціонарний аеродром і не потрібен. Можемо базуватися де завгодно в полі. У відведені нам терміни вклалися. Таку роботу доводиться виконувати часто. Зараз вертольоти знаходяться на бойовому чергуванні в системі протиповітряної оборони країни та в системі пошуково-рятувального забезпечення. Зі мною тут – велика команда фахівців. Всі вони з натхненням роблять свою



Поруч з аеродромом авіагрупи розгорнуто засоби протиповітряної оборони, один з них – зенітна установка ЗУ-23-2.

в руках – сила, в серці – рішучість



Для успішного виконання поставлених завдань вертолітники часто залучають до роботи передових авіаційних навідників. Вони можуть входити до складу розвідувальних і диверсійних підрозділів. Передові авіаційні навідники на місці визначають всі параметри для майбутньої атаки з повітря та передають ці дані вертолітникам. Олександр – передовий авіаційний навідник.

роботу. Ми – військові, працюємо там, де нам кажуть. Найважче в нашій роботі – чекати повернення вертольота з польоту. Решта – не проблема.

Головні завдання авіаторів – несення бойового чергування в системі протиповітряної оборони країни, патрулювання територій, транспортування особового складу. Чергові екіпажі вдень і вночі готові за лічені хвилини підняти свої бойові машини в небо для виконання бойових завдань. Пілоти та наземний персонал постійно знаходяться поряд своїх вертольотів. Біля них вони живуть.

Очолює авіагрупу військовий льотчик-снайпер полковник Володимир Пастухов. За його плечима – більше десяти місій в Афганістані, колишній Югославії та африканських країнах. Не раз зазирав смерті в очі. Він – беззаперечний авторитет для всіх авіаторів. Разом з ним – багато досвідчених пілотів, які мають досвід виконання найскладніших завдань із порятунку людей, доставки десанту та вантажів на найскладніші майданчики. Один з них – льотчик першого класу підполковник Сергій Пожидаєв. В 2001 та 2008 році він не раз рятував людей під час повеней. Неод норазово доставляв важкі вантажі на найнезручніші майданчики. Залучався до рятувальних місій в системі санітарної авіації. Гасив пожежі в херсонських степах. Виконав величезну кількість бойових стрільб, в тому числі і некерованими ракетами, та бомбометань. Також в команді льотчиків є і молоді пілоти, які лише декілька років тому одержали офіцерські погони. Для них робота в складі авіагрупи – нагода набути нових бойових навичок.

– Два роки тому я закінчив Харківський університет Повітряних Сил, літаю досить багато, – розповідає Дмитро, залишаючи кабіну після польоту. Він – лейтенант, льотчик-оператор вертольота Мі-24.

– Сьогодні отримав завдання на політ разом з іншими екіпажами, піднялися в небо, летіли по маршруту, прибули в зону, виконали поставлені завдання, більш детально, на жаль, розповісти не можу, – веде далі пілот. – Льотчиків в авіагрупі достатньо, є основні, є запасні. Всі виконують велику кількість польотів. Є багато завдань – відповідно і багато польотів. Буває, що за день наші льотчики виконують не один виліт.

Питаю, чи важко йому виконувати завдання в складі авіагрупи. Дмитро спокійно розповідає про обставини, які ускладнюють роботу.

– Доводиться літати в районах, які ще не облітані, над незнайомою місцевістю. Звичайно, існує напруженість у зв'язку з загальною обстановкою, треба бути завжди напоготові, бо ми поруч з державним кордоном, – підсумовує молодий льотчик. – Але і в цьому великих проблем нема. Ми до цього готувались, ми цього вчились. Тим більше поруч – досвідчені командири і начальники. Вони всього навчають, підказують, коли треба. Це дуже важливо. Робота з досвідченими колегами надає впевненості в своїх силах. Така кількість польотів для мене – це добре. Краще літати, ніж сидіти без діла.

Практично щодня з аеродрому злітають вертольоти. Завдань вистачає. Наприклад, нещодавно екіпажі авіагрупи перевіряли готовність антидиверсійних підрозділів різних аеропортів в різних регіонах протистояти диверсантам. Для цього вертольоти групи піднялися в небо і якомога скритніше прилітали на визначені об'єкти. Там їх зустрічали сили оборони та охорони аеродромів. Блокували злітні смуги, погіршували видимість, пускаючи спеціальні дими, та брали на приціл "неопізнаний вертоліт".

Також екіпажі постійно тренуються. Одні льотчики отримують завдання висадити десант на визначеному майданчику, інші – перехопити їх та при потребі знищити десант. Приблизно так проходять бойові будні авіагрупи.



В небі працюють вертольоти авіаційної групи.

Типовий робочий ранок пілота починається з постановки завдань на польоти. А от наземний персонал аеродрому до того часу вже встигає чимало зробити. Допоміжні спеціальні автомобілі та фахівці вже давно працюють, аби вертольоти могли вчасно піднятись в небо. Окрім цього, військовослужбовці служб аеродромно-технічного забезпечення посилюють підрозділи охорони аеродрому.

– На всіх навчаннях ми відпрацьовуємо не лише роботу з нашою технікою, а й тренуємось виконувати заходи з охорони та оборони аеродрому, – розповідає заступник командира підрозділу аеродромно-технічного забезпечення майор Микола Клименко, – на втому не зважаємо. Ми постійно готувалися до такої роботи.

Периметр аеродрому охороняється постами і патрулями фахівців підрозділу охорони. Однак всі інші військовослужбовці на аеродромі також озброєні. З автоматами – фахівці пожежної служби і фахівці зв'язку. В разі потреби усі вони посилять оборону. Обстановку простою не назвеш. Декілька разів, аналізуючи ситуацію, командир авіагрупи наказував особовому складу отримати бойові гранати і бути готовими до відбиття нападу диверсантів.

Звичайно, є в авіагрупі і приємні миті. Наприклад, святкування сімдесятилітнього ювілею частини. Зранку командир полковник Володимир Пастухов привітав своїх підлеглих, ті тричі відповіли: "Слава! Слава! Слава!". Зачитав привітання від колег однополчан, які несуть службу на інших аеродромах. Далі – звичайний робочий день на аеродромі. А ввечері підполковник Олег Поліщук вручив всім підрозділам торти. Для святкового столу. Вони були маленькі, і військові жартували: "Чому вони таки дрібні, може вони надувні"! Ніби це й дрібниці, але вони також підтримують настрій і дух підрозділу. В одну з неділь в гості до авіаторів з концертом завітав місцевий художній колектив. Декілька виконавців на сцені під відкритим небом заспівали для армійців.

А одного дня в розташування авіагрупи приїхали військові капелани. Двоє священиків Української греко-католицької церкви, отець Богдан з Бродів Львівської області та отець Любомир з Києва, до того об'їздили весь південь країни. Кажуть, більш вдячної пастви зараз в Україні нема.

– Дванадцять днів ми мандруємо Україною, – розповідає отець Любомир, – намагаємося побувати там, де ми найбільше потрібні. Іноді потрапляємо туди, куди й не сподівалися. Ось приклад. Їдемо до вертолітників в Херсонській області, а в полі, в окопах, зустрічаємо випадково зовсім інших бійців. До них навіть селяни не доходять. Тож зупиняємося, спілкуємося, бачимо, що зустріч бажана. Нас чекають. В час Великого посту християни сповідаються та причащаються. Тож військові теж прагнуть це зробити. Для одних – це важлива потреба, для інших візит в польову церкву – перше відкриття. "Ми нічого в цьому не розуміємо" – казали деякі хлопці, але якщо можна – будемо присутні". Ми говорили – церква відкрита для всіх.

В авіагрупі капелани відправили дві Служби Божі. В більш-менш пристосованому приміщенні на столі створили престол.

– Церква там, де вірні, – сказали капелани і почали літургію.

Охочих сповідатись дуже багато. За спинами військових – автомати. Залишити зброю вони не можуть навіть на Службі Божій. Після богослужіння авіатори попросили капеланів прийти на аеродром. Коло кожного вертольота – екіпаж. Отці покропили святою водицею і військових, і їхню техніку. Навіть на початку квітня було зрозуміло, що авіагрупа зустріне Великдень далеко від рідного дому.

Додому ніхто не проситься. За весь час розташування групи в полі командир організував ротацію тільки для одного військовослужбовця. Там були важкі сімейні обставини. Ніхто не хворіє.

– До мене звертаються лише з проханням полегшити симптоми застуди, – розповідає начальник медпункту авіагрупи, – людям нема коли слабувати.

Не мав часу на спілкування зі мною і командир авіагрупи полковник Володимир Пастухов. Одного разу ми їхали з ним автомобілем із пункту "А" в пункт "В". Тоді встигли трохи поговорити. Командир сказав, що ще декілька років тому вагався – чи треба нам в НАТО. Зараз впевнений – треба. А ще підтвердив, він щодня спілкується з підлеглими і точно знає – вони здатні виконати найважчі завдання.

Лише наприкінці мого перебування в авіагрупі ми записали інтерв'ю з командиром. Воно вийде окремим матеріалом в наступному номері нашої газети.

Про повернення в пункт постійної дислокації вертолітники нічого не говорять. Кажуть, будуть на сторожі стільки, скільки треба.

P.S. В авіагрупі я перебував зі своїм колегою кореспондентом Центральної телерадіостудії Міністерства оборони України капітаном Олексієм Мазуріним. Разом ми відзняли багато цікавого відеоматеріалу. Ці відеосюжети читачі нашої газети можуть подивитись в інтернеті на сервісі "You tube". Достатньо лише ввести в рядку пошуку назву газетного матеріалу. На каналі "Медіа-офіс "Крила України" будуть постійно розміщуватись нові відеоматеріали (https://www.youtube.com/channel/UCIlvteK9PanMMg4TEk-bWEQ).

Владислав Назаркевич.
Фото автора.
"Крила України".



У механізованих підрозділів поруч з авіагрупою – свої маневри.

ДЕМІЛІТАРИЗАЦІЯ

США спричинили скорочення світових військових витрат

Світові витрати на закупівлю озброєнь і військової техніки в 2013 році скоротилися на 1,9 відсотка в порівнянні з 2012 роком і склали 1,747 трильйона доларів. Згідно з повідомленням Стокгольмського інституту дослідження проблем миру (SIPRI), загальне скорочення витрат відбулося через США, які активно зменшують витрати на військові програми. З іншого боку, якщо не брати до уваги Сполучені Штати, світові військові витрати за підсумками 2013 зросли на 1,8 відсотка.

Найбільше їх зростання минулого року зафіксовано у 23 країнах світу, причому найактивніше на озброєння витрачали Китай, Росія і Саудівська Аравія. За даними SIPRI, військові витрати США за підсумками минулого року склали 640 000 000 000 доларів. Це все ще найбільший показник оборонних витрат в світі. Проте, в порівнянні з 2012 роком, цей показник скоротився на 7,8 відсотка. Цьому посприяло завершення військової операції в Іраку, виведення військ з Афганістану та урізання витрат військового бюджету.

Оборонні витрати Китаю в минулому році сягнули 188 млрд доларів, збільшившись на 7,4 відсотка. У рейтингу найбільших покупців озброєнь Росії дісталося третє місце. У 2013 році Москва витратила на закупівлю ОВТ 87,8 мільярда доларів. Зростання показника в порівнянні з 2012 роком склало 4,8 відсотка. У свою чергу, Саудівська Аравія наростила витрати на 14 відсотків до 67 мільярдів доларів. Франція, що посідає п'яту сходинку рейтинга, скоротила військові витрати на чотири відсотки до 61,2 мільярда доларів.

В цілому, за даними SIPRI, торік частка США в загальному обсязі світових витрат на ОВТ склала 37 відсотків. На Китай припали 11 відсотків витрат, Росію – п'ять відсотків, Саудівську Аравію – 3,8 % і Францію – 3,5 %. Варто також додати, що на загальне скорочення оборонних витрат в світі частково вплинули і наслідки глобальної фінансово-економічної кризи 2008 року, що і досі впливають на державні та військові бюджети. І така тенденція спостерігається вже другий рік поспіль. У 2012 році витрати впали на 0,4 % до 1,753 трильйона доларів. Це було перше скорочення світових витрат з початку XXI століття.

ПЛАНИ



У Японії з'явиться центр обслуговування F-35

Уряди Японії та США почали переговори про створення центру технічного обслуговування винищувачів F-35 Lightning II, повідомляє Jane's. У ньому обслуговуватимуться бойові літаки, що знаходяться в експлуатації країн Азіатсько-Тихоокеанського регіону. Конкретна домовленість поки не досягнута, адже японцям слід визначити місце, де буде побудований сервісний центр.

З позиції Японії створення центру є цілком економічно обгрунтоване рішення, адже країна має намір придбати щонайменше 42 перспективних винищувача F-35, 38 з яких планується зібрати на японській території за ліцензією. Про плани закупівлі літаків такого типу також оголосили Південна Корея, Австралія і Сінгапур. Крім того, згідно з планами міністерства оборони США, на Окінаві базуватимуться винищувачі короткого зльоту і вертикальної посадки F-35B Морської піхоти, які також планують обслуговувати у Японії.

Переговори з США про створення сервісного центру F-35 стали можливі після того, як японський уряд змінив правила військового експорту та участі в міжнародних проектах розробки озброєння та військової техніки. Зокрема, за новими правилами, японські підприємства зможуть взяти участь у розробці перспективного американського винищувача.

Перші чотири бойових літаки типу F-35A міноборони Японії купило в липні 2012 року. Коли планується підписати контракт на поставку ще 42 винищувачів, поки не відомо. Навесні 2012 року Пентагон оголосив, що покупка 42 F-35 обійдеться Японії в десять мільярдів доларів.

НЕ ТАЄМНІ МАТЕРІАЛИ

НАТО оприлюднює фото російських військ та підтверджує додатковими доказами

Однак, очевидно як і у випадку із "зеленими чоловічками" на території АР Крим, російські офіційні представники неодноразово це спростовували. Більше того, у російських засобах масової інформації із посиланням на офіційні посадові особи активно розповсюджується думка, що надані НАТО зображення виконані минулого року.



Зважаючи на це, у SHAPE повідомили, що світлини зроблені супутником Діджитал Глоуб "Констеллейшн" між останніми числами березня і початком квітня 2014 року. Ці зображення не є секретними і доступні для придбання в публічному архіві Діджитал Глоуб. SHAPE в жодний спосіб не змінював чи редагував ці фотографії перед оприлюдненням. На додачу НАТО наводять фотографії цих саме терирорій Росії зразка 2013 -го та початку 2014 року, на яких не зафіксовано будь-якої військової діяльності.

Нагадаємо, відповідно до наявної інформації, у НАТО заявили про процес нарощення сил і засобів поблизу кордонів з Україною, який розпочався на початку березня 2014 року. Тут впевнені, що угруповання російських військ нараховують від 35000 до 40000 осіб. Вони оснащені БМП, танками, бойовими літаками, артилерією та транспортом.

ТЕСТИ



Росія випробувала балістичну ракету "Ярс"

Ракетні війська стратегічного призначення Росії здійснили випробувальний пуск міжконтинентальної балістичної ракети РС-24 "Ярс". Про це, повідомляє офіційний веб-сайт Міністерства оборони РФ. Основним завданням випробувального запуску було підтвердження надійності партії балістичних ракет такого типу, випущених Воткінським заводом. Випробування "Ярса" визнані успішними.

Ракета була оснащена головною частиною з роздільною голівкою і стартувала з космодрому "Плесецьк". Експериментальні бойові блоки прибули на камчатський полігон "Кура" з заданою точністю. Інші подробиці випробувального запуску РС-24 не уточнюються.

Балістична ракета "Ярс" була розроблена Московським інститутом теплотехніки з використанням технічних рішень мобільного ракетного комплексу РС-21м2 "Тополь-М". В даний час РВСН переоснащуються на нові комплекси "Ярс", які повинні замінити мобільні "Тополя" і "Тополь-М". Раніше повідомлялось, що на базі "Ярса" планується створити нові бойові залізничні ракетні комплекси, які використовуватимуться замість знятих в 2005 році з озброєння 15П961 "Молодец". Нові комплекси зовні не відрізнятимуться від звичайних вагонів-рефрижераторів.

НА ОЗБРОЄННЯ

ВПС США озброїлися єдиною ракетою

ВПС США взяли на озброєння нову єдину крилату ракету AGM-158B JASSM-ER зі збільшеною дальністю польоту, повідомляє Jane's. Перші серійні боєприпаси такого типу вже надійшли на авіабазу "Дайс" в Техасі. Розробка та оціночні випробування нової крилатої ракети проводилися протягом останніх дев'яти років.

Дотепер ВПС США провели тільки роботу з інтеграції ракет JASSM-ER в номенклатуру озброєнь бомбардувальників B-1B Lancer. У перспективі планується озброїти цими боєприпасами винищувачі F-15E Strike Fighter, F-16 Fighting Falcon і стратегічні бомбардувальники B-52H Stratofortress.

ВПС США уклали контракт на поставку JASSM в середині грудня 2013 року. За умовами цієї угоди військовим повинні бути поставлені 340 боєприпасів в базовій версії і 100 – у версії ER. Ця ж угода передбачає здійснення технічного обслуговування ракет, поставки інструментів та випробувального обладнання.

Ракети JASSM були прийняті на озброєння США в 2009 році. Маса боєприпасу становить 907 кілограмів. Він оснащується проникаючою бойовою частиною масою 450 кілограмів. Дальність ураження цілей для базового варіанту ракети складає 370 кілометрів. Нова версія ER крилатої ракети здатна вражати цілі на дальності до 926 кілометрів.

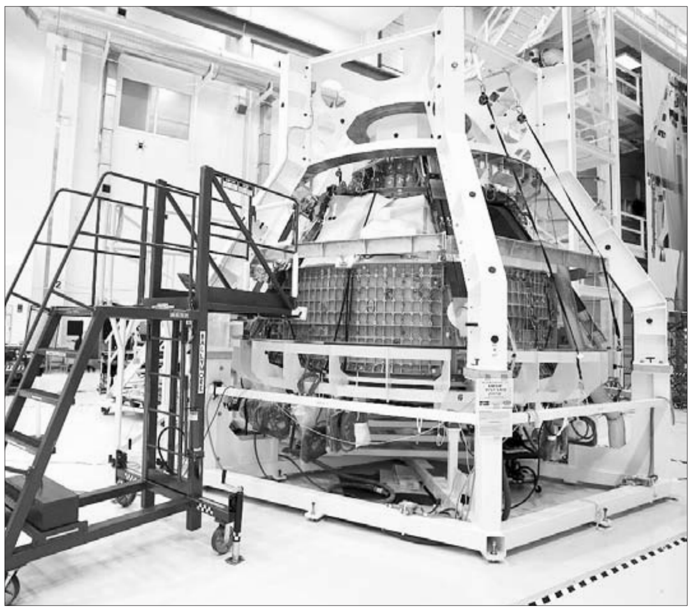
РОЗРОБКИ НАСА

Перші системні випробування апарата Orion пройшли успішно

Космічний апарат NASA Orion (Оріон) пройшов випробування, які повинні були перевірити його готовність до першого тестового польоту – EFT-1 (Exploration Flight Test-1/Дослідницький тестовий політ-1). Тестовий політ планують провести вже в цьому році. Апарат підніметься на висоту більше 5800 кілометрів і повернеться назад.

Космічний апарат працював безперервно протягом 26 годин під час фінальної фази випробувань, яка завершилася 8 квітня в Космічному центрі Кеннеді у Флориді. Тест підтвердив, що відсік екіпажу може керувати живленням і відправляти команди, які дають можливість космічному апарату керувати комп'ютерною системою, програмним забезпеченням і даними, клапанами руху, температурними датчиками та іншими приладами.

У жовтні 2013 інженери NASA і Lockheed Martin вперше увімкнули головний комп'ютер Orion. З тих пір вони встановили системи управління та електроніку, зробили проводку. Під час цього тесту інженери вперше провели відсік екіпажу через всі "стадії", щоб переконатися в тому, що всі його системні приводи правильно реагують на команди, і всі датчики працюють саме так, як заплановано. Знадобилося більше 32 кілометрів проводів для того, щоб з'єднати різні системи.

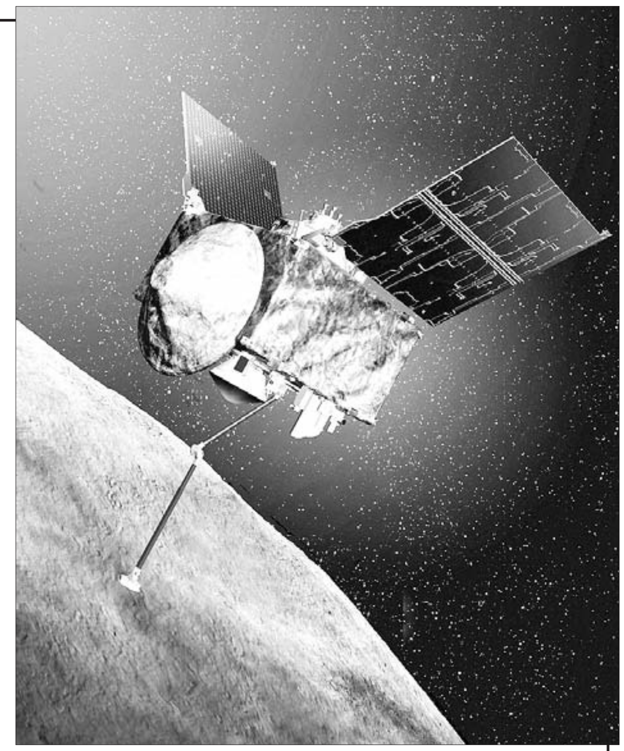


Тепер інженери готують відсік екіпажу до вібровипробувань, які відбудуться незабаром. У травні буде встановлений головний обтічник, і майже відразу після цього відсік екіпажу буде з'єднаний з сервісним модулем.

ПЕРСПЕКТИВА

Група фахівців NASA, які займатимуться першою американської місією щодо збору зразків з астероїда, отримала "добро" на початок робіт з будівництва космічного апарата, приладів, наземних систем і стартових опор.

Найближчим часом розпочнуться роботи з будівництва апарата місії OSIRIS-REx



Це рішення прийнялди після того, як був проведений критичний аналіз конструкції (CDR) місії OSIRIS-REx (Origins – Spectral Interpretation – Resource Identification – Security – Regolith Explorer/Дослідник походження спектральної інтерпретації, ідентифікації ресурсів та безпеки реголіту).

OSIRIS-REx планують відправити в космос восени 2016 року, апарат повинен "зустрітися" з астероїдом Bennu в 2018 році і повернутися на Землю із зразками з астероїда в 2023 році. На апараті будуть встановлені інструменти, які зможуть на відстані досліджувати й оцінювати поверхню Bennu. Протягом більш ніж одного року апарат вивчатиме астероїд, після цього він збере зразки з його поверхні (як мінімум 60 грамів) і повернеться на Землю, де їх зможуть досліджувати науковці.

Головні цілі місії – відповідь на основні питання про найбільш ранній період Сонячної системи, її склад і джерело органічних речовин і води, завдяки яким стало можливе життя на Землі. Крім того, ця місія перегукується з ініціативою NASA, котра полягає в тому, щоб упіймати астероїд і дослідити потенційно небезпечні навколоземні об'єкти.

ПРИВАТНИЙ КОСМОС

Чергова спроба запуску апарата Dragon скасована через витік гелію

Компанія SpaceX на початку тижня відклала запланований запуск космічного вантажного апарата Dragon, який повинен був доставити вантаж до Міжнародної космічної станції, через витік гелію в ракеті Falcon 9. Наступна спроба запуску повинна відбутися до кінця тижня.



Спочатку SpaceX розраховувала відправити апарат у космос 13 березня, проте цю спробу запуску довелося відкласти, щоб завершити деякі приготування до польоту. Потім запуск був відкладений до середини квітня через вихід з ладу одного з радарів наземної системи спостереження за запусками з Кейп Канаверал.

Нинішня місія буде третім за рахунком польотом апарата Dragon в рамках контракту вартістю 1,6 мільярда доларів, який передбачає 12 місій з доставки вантажів до МКС.

На МКС космічний апарат Dragon, серед звичних для таких місій продуктів, одягу та предметів першої необхідності, доставить п'ять дивних речей. Це ноги для робота-астронавта, мікроби, зібрані дівчатами-черлідерами, міні-теплиця, лазерна установка і черговий крихітний супутник.

Антропоморфний робот Robonaut 2 (Робонавт 2), створений для того, щоб допомагати астронавтам виконувати різні завдання в космосі, нарешті обзаведеться ногами. Довгі нижні кінцівки будуть приєднані і вперше випробувані в травні. Розмах ніг Robonaut 2 сягатиме 2,7 метрів, кожна нога буде складатися з восьми частин. Ноги дадуть можливість роботу виходити у відкритий космос і заходити назад на МКС, однак для цього буде потрібно внести деякі зміни в тіло Robonaut 2.

Крім того, космічна станція завдяки візиту Dragon матиме можливість провести новий комунікаційний експеримент. Нова система лазерів – OPALS (Optical Payload for Lasercomm Science) допоможе вченим провести тестування можливостей більш швидкої, ніж за допомогою радіозв'язку, передачі інформації. У майбутньому нова форма передачі даних може бути використана для апаратів, які будуть перебувати ще далі від Землі в космосі. Багато існуючих місій в далекому космосі передають від 200 до 400 кілобітів даних в секунду, проте OPALS, на думку його творців, зможе збільшити цей обсяг даних до 50 мегабітів в секунду. Фахівці вважають, що в майбутньому оптичні комунікації зможуть досягати швидкості гігабіт на секунду.

Science Cheerleader (Наукові черлідери) – група з колишніх і нинішніх черлідерів NFL і NBA бере участь в експерименті Project MERCCURI (Microbial Ecology Research Combining Citizen and University Researchers), який повинен допомогти у зборі даних про поведінку мікробів в невагомості. Партнерами Cheerleader в цьому експерименті є SciStarter.com та Університет Каліфорнії.

Крім того, NASA збирається відправити в космос черговий кьюбсат, створений на основі смартфона. Новий крихітний супутник PhoneSat 2.5 – це п'ятий із серії супутників, з "мізками" смартфона. Мета експерименту – з'ясувати, як відносно недорогі технології можуть використовуватися в дослідженнях космосу і яка тривалість їх роботи на орбіті.

І, нарешті, на космічну станцію в числі інших вантажів відправиться мініатюрна космічна теплиця "Veggie". З її допомогою астронавти зможуть провести експеримент з вирощування овочів в космосі – Veg-01.

ВСЕ ЗА ПЛАНОМ

Ситуація на Україні не вплине на програму "Морський старт"

Події, що відбуваються на Україні, не вплинуть на пуск ракети-носія "Зеніт" з плавучої платформи в Тихому океані за програмою "Морський старт". Про це повідомив президент Ракетно-космічної корпорації (РКК) "Енергія" Віталій Лопота.

"Я думаю, ситуація на Україні мало вплине на перспективи "Морського старту". "Південний машинобудівний завод" завантажений складанням "Зеніт", де використовується значна частина російських компонентів. Розірвання відносин означатиме банкрутство дніпропетровського заводу", – сказав він.

"Українська сторона завжди сумлінно виконувала і виконує свої зобов'язання в рамках контрактів, які ми з ними укладаємо", – зазначив Лопота.

За його словами, перший цього року запуск ракети космічного призначення "Зеніт" із супутником зв'язку Eutelsat 3B з космодрому морського базування "Морський старт" має бути здійснений приблизно в середині травня.

САНКЦІЇ

Меркель "заморозила" угоду з Росією на $ 973 млн

Уряд Німеччини заморожує операцію з продажу Росії супутників загальною вартістю близько $ 973 млн, передає Bloomberg. Таким чином, було відкладено дозвіл на експорт до Росії ліцензій космічного підрозділу Airbus Group NV.

Ангела Меркель пояснила, що готова "наступити на горло" німецькому бізнесу для того, щоб продемонструвати своє ставлення до приєднання Криму до Росії.

ПУСКИ

Ізраїль здійснив запуск нового супутника-шпигуна

Міністр оборони Ізраїлю Моше Яалон заявив про те, що країна зробила успішний запуск на орбіту нового розвідувального супутника, який буде використаний для стеження за іранським та іншими ворожими військовими угрупованнями на Середньому Сході.

У заяві йдеться про те, що створений в Ізраїлі супутник "Ofek 10" був запущений минулої середи пізно ввечері. Супутник вже почав передавати дані та відеоматеріали. Очікується, що він почне повноцінно працювати протягом найближчих місяців.

Ofek 10 – це новітній супутник, створений фахівцями Israel Aerospace Industries (Аерокосмічної промисловості Ізраїлю) на замовлення уряду.

70 лет без оккупантов

Семидесятая весна освобождения... 13 марта исполнилось 70 лет со дня освобождения от немецко-фашистских захватчиков Херсона, 28 марта такой же юбилей отметили жители Николаева, а 10 апреля одесситы и вся наша страна отметила 70-летие освобождения войсками 3-го Украинского фронта города-героя Одессы от немецко-фашистских захватчиков. Отличились в боях по освобождению героического города и советские авиаторы. В частности, в операции по освобождению Одессы было задействовано около пятисот самолётов. Вместе же с вражескими самолётами в эти весенние дни сорок четвёртого года в небе Жемчужины у моря было около тысячи различных летательных аппаратов...







Героическая оборона Одессы длилась с 5 августа по 16 октября 1941 года. Советские войска Приморской армии под командованием сначала генерал-лейтенанта Георгия Софронова, а с 5 октября – генерал-майора Ивана Петрова при поддержке Черноморского флота под командованием вице-адмирала Филиппа Октябрьского в героических боях отразили ряд штурмов превосходящих сил 4-й румынской армии. 1-16 октября по приказу Ставки войска из Одессы были эвакуированы в Севастополь.

С 16 октября 1941 года по 9 апреля 1944 года Одесса была оккупирована немецко-румыно-фашистскими войсками. За время оккупации, продолжавшейся 907 дней, в Одессе погибли 82 тысячи жителей, 78 тысяч человек были угнаны на принудительные работы в Германию.

Город был освобожден от немецко-фашистских захватчиков 10 апреля 1944 года в ходе Одесской операции, проведенной 26 марта – 14 апреля 1944 года войсками 3-го Украинского фронта. После успешного проведения Березнеговато-Снигирёвской операции 6-18 марта 1944 года главные силы 3-го Украинского фронта под командованием генерала армии Родиона Малиновского 27-28 марта форсировали Южный Буг и перешли в решительное наступление в общем направлении на Николаев и Одессу.

Группировка советских войск к началу операции имела 470 тысяч человек, 12 678 орудий и миномётов, 435 танков и самоходных артиллерийских установок, 436 самолётов. Она превосходила противника в людях – в 1,3, в артиллерии – в 4, в танках – в 2,7 раза, но в 1,3 раза уступала ему в самолётах. Поддержка наступления войск фронта возлагалась на 17-ю воздушную армию, а также на авиацию и корабли Черноморского флота.

Войскам 3-го Украинского фронта противостояли пополненные войска немецкой 6-й и румынской 3-й армий группы армий "А" (с 5 апреля – "Южная Украина") под командованием генерал-фельдмаршала Эвальда Клейста, с 1 апреля – генерал-полковника Фердинанда Шернера. Они насчитывали 350 тысяч человек, около 3,2 тысячи орудий и миномётов, 160 танков и штурмовых орудий. На этом направлении противник мог использовать до 550 боевых самолётов 1-го авиационного корпуса немецкого 4-го воздушного флота и румынского авиационного корпуса.

Одесская операция началась в ночь на 27 марта, когда армии правого крыла и центра 3-го Украинского фронта приступили к расширению захваченных ранее плацдармов. 28 марта советские войска освободили Николаев, а 6-я армия вермахта под угрозой, нависшей над ее левым флангом и тылом, вынуждена была начать отход за реку Днестр. Войска фронта перешли к преследованию противника в направлениях Тирасполя и Раздельной.

30 марта на левом крыле фронта войсками 28-й армии с помощью морского десанта был освобожден Очаков и развернуто наступление на Одессу. 4 апреля 37-я армия и конно-механизированная группа овладели железнодорожным узлом Раздельная и перерезали последнюю железнодорожную ветку, связывавшую между собой войска противника. Подводные лодки и торпедные катера Черноморского флота вели активные действия на вражеских коммуникациях, срывая эвакуацию немецко-фашистских войск. Было потоплено свыше 30 вражеских судов.

В ночь на 10 апреля войска 8-й гвардейской, 6-й и 5-й ударной армий при содействии партизан после короткой артиллерийской подготовки атаковали противника в Одессе. Войска 8-й гвардейской армии ворвались в западную часть города, а соединения 6-й и 5-й ударных армий теснили врага с севера и северо-запада.

Всю ночь шли ожесточенные уличные бои, в результате которых советские войска полностью овладели городом и портом на Чёрном море.

К 10 часам утра 10 апреля Одесса была полностью освобождена советскими войсками.

В результате Одесской операции советские войска нанесли тяжелое поражение 6-й немецкой и 3-й румынской армиям. Противник потерял за время операции свыше 27 тысяч человек убитыми и более 11 тысяч пленными, 952 орудия, 443 танка и штурмовых орудия, 95 складов с боеприпасами и продовольствием.

27 соединениям и частям, наиболее отличившимся при освобождении города, было присвоено почетное наименование "Одесских".

За героизм и отвагу, проявленные в боях за город, 14 человек были удостоены звания Героя Советского Союза, более 2150 человек награждены орденами и медалями СССР.

1 мая 1945 года приказом Верховного Главнокомандующего Одесса была объявлена городом-героем. 8 мая 1965 года указом Президиума Верховного Совета СССР за выдающиеся заслуги перед Родиной, мужество и героизм, проявленные трудящимися города в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, город-герой Одесса был награждён орденом Ленина и медалью "Золотая Звезда".



Одесситы помнят о заслугах фронтового лётчика

В канун празднования 70-летия освобождения города-героя Одессы от немецко-румыно-фашистских захватчиков оставшихся в живых 18 участников боёв за Одессу были награждены памятными знаками. Среди них – фронтовой лётчик, генерал-майор авиации в отставке Герой Советского Союза Григорий Жученко.



Накануне знаменательной даты в истории Одессы и Украины в целом исполняющий обязанности Одесского городского головы Олег Брындак вручил участнику освобождения Одессы и Парада Победы 1945 года, Почётному гражданину Одессы Герою Советского Союза Григорию Жученко памятный знак "70 лет освобождения Одессы от фашистских захватчиков".

Герой Советского Союза генерал-майор в отставке Жученко Григорий Прокофьевич родился 25 декабря 1922 года. В 1943 году окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов и был направлен на фронт.

В составе 237-го штурмового авиационного полка 17-й Воздушной армии освобождал город Одессу.

Командир эскадрильи 237-го штурмового авиационного полка 305-й штурмовой авиационной дивизии 14-й Воздушной армии 3-го Прибалтийского фронта старший лейтенант Г.П.Жученко к сентябрю 1944 года совершил 213 боевых вылетов на разведку и штурмовку военных объектов противника, аэродромов, скоплений живой силы и техники. 23 февраля 1945 года Указом Президиума Верховного Совета СССР ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Сторінку підготував Олексій Тригуб. "Крила України".

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

21-27 квітня

21 квітня 1949 р. *запущено геофізичну ракету Р-1А на висоту 110 км.*

21 квітня 1961 р. *здійснив перший політ дослідний важкий винищувач Е-152/1 ДКБ "МіГ", Г.К.Мосолов.*

21 квітня 1999 р. *початок комерційної експлуатації РН "Дніпро" запуском британського КА "UoSat-12".*

22 квітня 1941 р. *А.М.Люлька запатентував схему двоконтурного турбореактивного двигуна.*

22 квітня 1944 р. *створено КП "Зміївський енергомеханічний ремонтний завод". Директор – С.В.Щербаков.*



22 квітня 1957 р. *відбувся перший політ винищувача-перехоплювача І-7У конструкції А.І.Мікояна, Г.К.Мосолов.*

22 квітня 1983 р. *народився командир військової частини А1580 В.В.Довгаль.*

23 квітня 1959 р. *народився директор ДП "Конотопський АРЗ "АВІАКОН" А.О.Буцан.*

23 квітня 1975 р. *народився командир військової частини А2038 О.М.Захарчук.*



23 квітня 1979 р. *підписано акт про прийняття на озброєння зенітної ракетної системи С-300П.*

23 квітня 1987 р. *у м. Прилуки прибули перші стратегічні бомбардувальники Ту-160. Перший літак посадив заступник командувача Дальньої авіації генерал-майор Л.Козлов.*



24 квітня 1924 р. *аргентинський інженер Рауль Патерас Пескара на вертольоті Pescara 2F встановив перший світовий рекорд дальності польотів на вертольоті – 736 м.*

24 квітня 1959 р. *почалися заводські випробування винищувача-бомбардувальника С-22 (Су-7Б) з двигуном АЛ-7Ф, Є.С.Соловйов.*

24 квітня 1964 р. *відбувся перший політ магістрального пасажирського літака Іл-62 з двигунами НК-8-4.*



24 квітня 1965 р. *народився директор ДП "Львівський радіоремонтний завод" О.О.Заїка.*

25 квітня 1918 р. *народився начальник комлекса РКК "Енергія", провідний спеціаліст в області гідроавтоматики ракетно-космічних систем А.М.Вольцифер.*

25 квітня 1924 р. *створено в/ч А2860, командир – Ю.М.Ставський.*

25 квітня 1979 р. *почалися заводські льотні випробування літаків Су-17М3.*

25 квітня 1996 р. *здійснив перший політ двомісний реактивний навчально-бойовий літак Як-130Д, О.О.Синіцин.*

25 квітня 2000 р. *АНТК ім. О.К.Антонова отримав сертифікати типу на новий регіональний пасажирський літак моделей Ан-140 та Ан-140-100, а також Ан-3Т.*

26 квітня 1934 р. *на літаку S-42 встановлено світовий рекорд підйому корисного вантажу (7533 кг) для літаючих човнів на висоту 2000 м.*

26 квітня 1939 р. *Ф.Вендель на літаку Ме-209V1 встановив світовий рекорд швидкості – 755,14 км/год, не побитий до 1969 р.*

26 квітня 1984 р. *здійснив перший політ винищувач J-7-III. Літак пілотував Ю.Мінгуен.*

26 квітня 1986 р. *здійснив перший політ винищувач МіГ-29М ("9-15/1") – глибока модернізація МіГ-29, В.Є.Меницький.*

27 квітня 1911 р. *створено ДП "Одеський авіаційний завод". Генеральний директор В.В.Юхачов.*



27 квітня 1949 р. *вертоліт І.Сікорського S-52 встановив світовий рекорд швидкості польоту – 208,5 км/год.*

27 квітня 1952 р. *здійснив перший політ дальній реактивний бомбардувальник Ту-16, екіпаж М.С.Рибка.*

27 квітня 1961 р. *народився начальник розвідувального управління – заступник начальника штабу з розвідки КПС ЗС України М.М.Степаненков.*

"Лікарі сказали: будеш ходити пішки. А я літаю… ще й на власному літаку"



Конструктор-самоучка із Дніпропетровщини Микола Ларін ніколи не мав високих посад чи нагород. Та селян зовсім не дивує, що у свої шістдесят шість років він літає на власному літаку, та ще й не одному. Кажуть, звикли, що поряд з ними проживає "кулібін". Віднедавна Микола Іванович – місцева знаменитість.

Микола Іванович усе своє життя пропрацював у сільському колгоспі. Та з дитячих літ чоловік марив небом і наполегливо йшов до своєї мрії.

– Літати – моя мрія із дитинства, – розповідає конструктор. – Свій перший літак я зробив у другому класі із паперу. Запуск був ідеальний, та приземлилось творіння якраз на класний журнал. Тож за поведінку я отримав двійку. Можна сказати, літаки я полюбив через пасок батька. Зараз мені – шістдесят шість, моїй мрії майже стільки ж. Я вступив до Харківського вищого льотного училища, та закінчив лише перший курс. Встиг виконати кілька стрибків із парашутом, політати на навчальному літаку. Навчання завершити не вдалось через хворобу. Я переніс важкий гайморит, тож лікарі сказали – будеш ходити по землі. Та цей випадок додав мені ще більше азарту. Я почав міркувати над створенням літака, малювати креслення.

Селяни згадують, що ще років тридцять тому бачили місцевого інженера за кресленнями. Та на його "літак збудую" серйозно не реагували, а деколи і глузували з винахідника. Навіть родичі не думали, що чоловік на таке здатен. Та Микола відступати не хотів, його силі волі можна лише позаздрити.

– Я читав багато літератури на авіаційну тематику, книг, газет, – ділиться Микола Іванович. – Усе, що зацікавлювало, записував до свого зошита. Під час виробництва літака я використовую різні матеріали – метал, сплав, дерево, пластик.

Дружина хоч і підтримує у всьому чоловіка, та переймається більш "земними" проблемами. Чоловік жартує, що він у хмарах літає, а вона переживає, що картоплю ще не посадили.

– Вона у мене любить побурчати, – жартома продовжує авіатор. – До мого захоплення дружина ніяк не хоче ставитись серйозно. Та й на матеріальний бік питання трохи скаржиться. Адже останній літак обійшовся мені у сім тисяч доларів, для села це дуже велика сума. Хоча літак із заводу коштує у десять разів більше. Мене давно знають у дніпропетровських магазинах "Умілі руки", "Юний технік", "Зроби сам". Як на мене, то будь-яка людина може зробити літак. Головне – мати на руках креслення і матеріали.



Літаки Ларіна є досить невибагливими. Аеродромом для них може стати будь-яке поле, луки чи степовий шлях. Свій перший літак чоловік назвав "Пегасом". Після нього з'явився ще й "Данко". Усі етапи авіаційного моделювання чоловік уважно фіксує, сподівається, що вони знадобляться людям.

– Сконструйовані літаки в змозі замінити в народному господарстві вертольоти "Мі-2", "Мі-8", той же літак "Ан-2", – пояснює конструктор. – За рахунок дешевизни побудови, високої економічності й універсальності. Зараз на літаках охоче літають мої знайомі авіатори. Ще і місцеву дітвору катаю над Дніпром, вони в захваті від таких екскурсій. На зиму я їх "консервую", а восени знову "вивожу в люди". Кожен політ для мене, як ковток свіжого повітря і позитиву – піднімаюсь в небо і одразу забуваю про усі проблеми. Я навіть термін придумав такий "політотерапія".

Останньою моделлю є "Рондо", над яким чоловік працював п'ять років. В кабіні два місця: для пілота і пасажира. Тут є і панель управління, і рація, і гальмівна система – все на місці. А от "начиння", аби зекономити, купував на автомобільному ринку.

– Колеса, гальмівна система – це з мотоцикла, – ділиться секретами сільський конструктор. – З автомобіля взяв тахометр, датчики. А от тканину, клей купував спеціальну авіаційну. Усі три літаки я будував за власними кресленнями. "Рондо" є найбільш швидкісним літаком завдяки японському мотору.

Освіти авіаконструктора Микола Іванович ніколи не мав. "Чого не зробиш, коли душа прагне в небо?", – резюмує конструктор-самоучка.

Анастасія Олехнович. "Крила України".

НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

"Летающая ванна" от НАСА

Ещё в середине прошлого века вопрос о полётах человека на очень высоких скоростях был весьма актуален. Специалисты НАСА начали разработку проекта М2-F1 в начале 50-х годов, но финансовую поддержку получили только в 1962-ом.



Во все времена проекты по созданию летательных аппаратов были и остаются очень дорогостоящими в плане финансирования и помимо чистого творчества требуют безукоризненного знания специфики авиастроения. Будет не лишним также уточнить такую обратную сторону творческих изысканий, как неудачи при испытаниях. Да, и так случается тоже. История авиастроения знает много случаев, когда различные воздушные судна самой необычной конструкции – от "Каспийских монстров" до летающих тарелок – так ни разу от земли и не оторвались для того, чтобы пролететь хотя бы 100 метров.

В народе проект М2-F1 получил название "летающая ванна". Первый полёт этого бескрылого легковеса состоялся 16 августа 1963 года, а через три года, в тот же день, состоялся последний. Себестоимость одного экземпляра составила $30 000. Главное предназначение в будущем разработчики видели в использовании М2-F1 в качестве капсулы для приземления астронавтов. Кстати, корпус этого аппарата был изготовлен из стали, красного дерева и алюминия. Причем, у М2-F1 отсутствовал двигатель. А так как отсутствовали и крылья, то радиус возможного приземления аппарата, в качестве капсулы, был значительно больше площади Германии. Испытания проводились двух видов: подъём с земли (буксировка автомобилем) и полёт (буксировка самолётом). Всего было осуществлено 77 полётов и 400 подъёмов с земли. В будущем этот проект стал важным исследованием для создания серии шаттлов.

Сторінку підготував Олексій Тригуб. "Крила України".

НАШІ В ЛІБЕРІЇ

Пасхальний декор єднає країну

В українських християн існує пов'я, що пасхальні страви, освячені молитвою, мають величезну силу і можуть допомогти у важкі хвилини. Більшість народних обрядів за тиждень до Великодня спрямовані на очищення тіла та душі, суворого посту та, звичайно, підготовки до самого свята. Не відставатимуть у святкуванні від співвітчизників й українські миротворці 56-го окремого вертолітного загону Місії ООН у Ліберії. На Великдень кожен військовий скуштує освячену Паску, яйця, сир, масло та ковбасу.



Військовослужбовці, котрі не перший рік в Африці, пригадують, що на Великдень завжди освячували святковий кошик зі смаколиками та ставили його до столу. За тиждень до свята передувала Вербна неділя. Миротворці ходили в гості один до одного, жартома побивали пальмовою гілкою та вітали зі святом. Іноді у Чистий четвер "блакитні шоломи" їздили на океан купатися, бо саме в цей день за християнським звичаєм люди очищаються від гріхів. В суботу вояки красили варені яйця різними візерунками. Дехто прихопив із собою з України Великодні декоративні наліпки та святковий рушничок на кошик.

Цього року атмосферу Христового воскресіння відчують усі миротворці, адже католики та православні святкуватимуть Пасху в один день. Під час святої літургії з української церкви, яку військові дивитимуться по телевізору, командир звернеться з вітальним словом до особового складу, а офіцер з питань релігії святою водою покропить Великодній кошик. Варто додати, що кошик прикрасять українським національним прапором на знак солідарності із співвітчизниками та незалежності єдиної України. Дехто допоможе кухарям розмальовувати писанки та крашанки. Далі в миротворчій їдальні усе посвячене гуртом й скуштують.

– До Великодня готуємося за тиждень, – сказав начальник продовольчої служби вертолітного загону капітан Валентин Рачинський. – Кухарі практикувалися у випіканні символу Великого дня – Паски, задумували її декорацію та красили яйця. Також на Пасху на всіх миротворців чекає покращене меню, пригощатимемо фруктами, солодощами та печеним мясом.

У кожного на столі буде Паска, писанки, масло, сир та ковбаса, приготовлена за домашнім рецептом. Кожен бажаючий матиме можливість поставити свічку в пам'ять за померлими родичами у релігійному куточку.

– Де б ми не були та щоб не робили, ми завжди повинні залишатися українцями, – сказав командир 56-го окремого вертолітного загону військовий льотчик 2-го класу полковник Олександр Венгер. – У нас одна єдина країна, яку ми любимо, поважаємо та дотримуємось її традицій.

Віктор Ануфрієв. Фото автора.

ЮНИЙ СЛІДОПИТ

Гуляв аеродромом – "відкрив" важливу історичну сторінку

Дев'ятикласника Вадима Степасюка із Млинова на Рівненщині інакше, як юним слідопитом, давно ніхто не називає. Хлопець приніс до місцевого музею стільки експонатів, що йому пора відкривати власний заклад, жартують працівники музею.



Вадим не так давно обзавівся металошукачем і проводить за пошуками увесь свій вільний час. При чому він не просто знаходить цікаві експонати, а й аналізує кожну знахідку, допомагає експертам відновити історичні події. Та і знання історичних фактів хлопця давно вийшли за межі шкільної програми. Останнім часом увага школяра прикута до колишнього аеродрому.

– Цікаві предмети з минулого знаходяться, як правило, на рівному місці, – розповідає Вадим. – Адже у нашій місцевості відбулось чимало битв і подій під час воєн. Спочатку я знаходив гільзи, набої, їх на аеродромі – чимало. Назбиравши з десяток, відніс до музею. А нещодавно на очі потрапила наполовину вистріляна кулеметна стрічка. Не розумію, чому її досі ніхто не побачив, адже вона лежала фактично на землі.

Вадим розповідає, що кулеметна стрічка залишилась від бою, що відбувся буквально через двадцять п'ять хвилин після початку війни 22 червня 1941 року. Спеціалісти після процедури ідентифікації із Вадимом погоджуються.

– Тоді в небо піднявся видатний льотчик Іван Іванов, що посмертно став героєм. – Саме звідси, з млинівського аеродрому, де базувався 46-й винищувальний полк 14-ї змішаної авіадивізії, 22 червня 1941-го о 4 годині 10 хвилин по тривозі піднялася в небо ланка винищувачів І-16. Їхнім завданням було знищити шістку "Хейнкель-111", що в ті часи намагалися розбомбити летовище. Один бомбардувальник вдалось знищити, а решту змусили повернути назад. Іван Іванов наказав льотчикам йти на посадку. І раптом помітив швидке наближення ще одного ворожого бомбовоза... Ситуація у старшого лейтенанта була украй складною. Адже пальне і набої закінчувалися. Щоб перешкодити ворожому пілоту скинути бомби на аеродром, старший лейтенант Іванов пішов на таран. А недовистріляна стрічка, припускаю, свідчить, що оборонців під час бою розбомбило. Зрештою, як і весь аеродром із десятками літаків.

Свідченням бою є не лише кулеметна стрічка, а і знайдені на аеродромі речі льотчиків і солдатів, медальйони, фрагменти деяких документів.

– Усе, що потрапляє до мене, я не ховаю вдома, – ділиться хлопець. – Намагаюсь одразу ж передати речі до музею. Адже людей, що цікавляться історією, в наш час дуже багато. Хочеться, щоб пам'ять про видатних військових жила.

Навіть родинні реліквії хлопець, не жалкуючи, несе до музею. Зокрема, нагороди свого діда, що воював на фронті. До музею потрапила також похідна бритва діда, на якій нанесене імператорське клеймо. Вона відіграє особливе значення у родині хлопця, адже передавалась із покоління в покоління.

– Бритва зовсім не затуплюється, як би дивно це не звучало,— ділиться хлопець. – Це – дійсно унікальна річ.

Не так давно школяр розшукав армійський казанок. Казанок – не простий, а іменний. Зараз хлопець займається пошуками рідних бійця.

– На казанку є напис – Петро Мацоєв, 1908 року народження, з 8-ї роти стрілецького полку, – каже юний слідопит. – Зараз намагаюсь з'ясувати, хто це. Серед загиблих у Млинові цього імені немає. Відчуваю, що потрібно довести справу до кінця і кінець буде цікавим, інтуїція мене ніколи не підводить.

Віднедавна Вадим навіть почав проводити екскурсії у музеї, аби поділитися із всіма любителями історії своїми знаннями.

Анастасія Олехнович. "Крила України".

НАРОД І АРМІЯ ЄДИНІ

Зі світу по нитці

У зенітному ракетному полку, що на Хмельниччині, підписано меморандум про співпрацю між військовою частиною та аграрною корпорацією "Сварог Вест Груп" і благодійним фондом "Зміцнення громад".

Цим документом задекларована співпраця у реалізації заходів, спрямованих на відновлення застарілої матеріально-технічної бази та сприяння підвищенню її боєготовності. Загальна допомога від компанії на сьогодні складає близько 200 тисяч гривень. Відповідно до меморандуму, також реалізовуватиметься проект із фінансової, матеріальної та гуманітарної підтримки військовослужбовців. В межах співпраці надаватимуться безкоштовні юридичні консультації та інформаційні послуги з метою підвищення рівня мотивації військовослужбовців і підтримки їх бойового духу.





Тимчасово виконуючий обов'язки командира полку підполковник Сергій Месь, виступаючи на церемонії підписання меморандуму, нагадав:

– Особовий склад частини, продовжуючи славні традиції зенітних ракетних військ, з честю виконує завдання з охорони повітряних кордонів Батьківщини. Військовослужбовці на "відмінно" вирішували і вирішують відповідальні завдання вищого командування. Та матеріально-технічне забезпечення не завжди відповідало вимогам часу. Недоліки накопичувалися роками, і сьогодні настав той критичний момент, коли для виконання першочергових завдань частина потребує сторонньої допомоги з метою підтримки техніки в постійній бойовій готовності.

Сьогодні російська агресія стала серйозним викликом для всього народу України і спонукала знаходити нові шляхи взаємодії армії та суспільства. Одним з них сьогодні є благодійна допомога у відновленні справності техніки. Так сталося й у Шепетівці. І тому сьогодні немає нічого дивного, що кілька днів тому в частину прибули спеціалісти агротехнічного відділу аграрної корпорації "Сварог Вест Груп" і разом з фахівцями військової частини визначили обсяг робіт з ремонту певних агрегатів та вузлів автомобільної техніки з тим, аби військові автомобілі могли швидше стати до строю. Згодом керівництвом корпорації було прийнято рішення про виділення встановленої суми для закупівлі необхідних запчастин.

Народний патріотизм та розуміння ситуації додає не тільки моральних сил та впевненості в своїх можливостях. Відремонтовані автомобілі вже використовуються військовослужбовцями для виконання повсякденних завдань.

Виступаючи на урочистій церемонії підписання меморандуму, перший заступник голови правління аграрної корпорації "Сварог Вест Груп" Володимир Стецюк зазначив:

– Корпорація усвідомлює, що наразі нашим основним завданням є підтримка вітчизняного війська. Тому ми готові брати на себе зобов'язання підтримки військових частин продовольчими товарами, пально-мастильними матеріалами, транспортом і, звичайно, фінансовими ресурсами. В зоні нашої опіки – частини, що дислокуються у Хмельницькій, Житомирській і Чернівецькій областях.

За словами директора благодійного фонду "Зміцнення громад" Тетяни Василик, за двома найбільшими своїми проектами благодійники закуповують не тільки запасні частини, вузли і агрегати для ремонту автопарку зенітного ракетного полку. Для однієї з військових частин ЗС України, що дислокується в Чернівцях, закуплені бронежилети, каремати і спальні мішки на 200 тисяч гривень.

Сьогодні Збройні Сили України перебувають у зоні особливої уваги та підтримки. Громадяни України нарешті усвідомили, що армія – це визначальна частина держави в цілому, і надзвичайно важливим є об'єднання зусиль всього суспільства з тим, щоб зробити її гарантом нашої незалежності не на словах, а на ділі. Тристороння взаємодія, продемонстрована у Шепетівці, – один із взірців системної роботи з підтримки бойового духу української армії, яких сьогодні чимало по всій Україні.

Юлія Андріященко. Фото автора.

БОРОТЬБА

24 медалі у скарбничці армійців

У м. Вінниця завершився командний чемпіонат України з греко-римської боротьби. Дві армійські команди вибороли відповідно перше та друге місця, отримавши 7 золотих та 7 срібних нагород в командній першості. В особистому заліку спортсмени Збройних Сил України взяли 4 золотих, 3 срібних та 3 бронзових медалі.

Як зазначають старший тренер команди майстрів з єдиноборств Центрального спортивного клубу ЗС України майор Андрій Парталян, майстер спорту з греко-римської боротьби, тренер, суддя, коментатор Сергій Чижов та головний тренер збірної України Артур Дзігасов, армійським борцям греко-римського стилю давно немає рівних у державі.



Нагадаємо, що нещодавно борці греко-римського стилю виступали на чемпіонаті Європи в Фінляндії і вибороли 2 медалі – золото у працівника Жана Беленюка (85 кг) та бронза у солдата-контрактника Олександра Шишмана (80 кг).

Тимчасово виконуючий обов'язки начальника Управління спорту Міністерства оборони України полковник Віктор Довгодько та голова Центрального спортивного клубу ЗС України Вадим Височин привітали спортсменів із вдалим виступом.

mil.gov.ua



Міжнародний Харківський марафон

12 квітня у місті Харкові пройшов Міжнародний Харківський марафон, в якому взяло участь більше 10 тисяч учасників. Підтримали естафету та активно долучились до марафону і військовослужбовці Харківського університету ПС. Командування університету – серед кращих!

У забігу на дистанцію 10 км взяв участь Олександр Мусієнко, який впевнено подолав дистанцію з результатом 37 хвилин 42 секунди.

На дистанції 21 км Сергій Палевич фінішував з результатом 1 година 26 хвилин та увійшов у двадцятку найсильніших.

У забігу на 3 км брало участь понад 5000 учасників. Кращі результати серед представників ХУПСу показали Олександр Руссу та Владислав Ковбаса, які фінішували з результатом 9 хвилин 18 секунд.

Особовий склад університету під час проведення марафону своїми спортивними досягненнями довів, що в університеті значна увага приділяється спорту та підтриманню здорового способу життя.

Іван Кравченко.



ХУДОЖНЯ ГІМНАСТИКА

Три бронзи на італійському етапі КС

В італійському Пезаро завершився черговий етап Кубка світу з художньої гімнастики.

Українка Ганна Різатдінова тричі піднімалася на третю сходинку п'єдесталу пошани: в особистому багатоборстві, у вправах обручем і стрічкою. У вправах з м'ячем вона була сьомою.

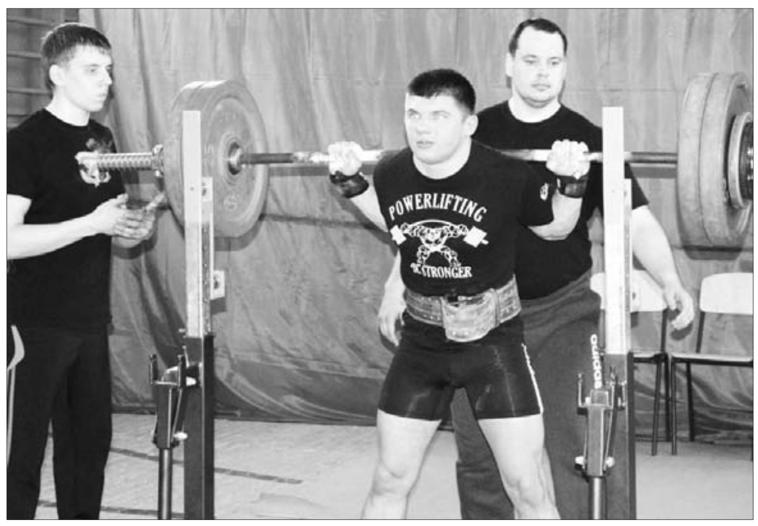
У змаганнях груп у двоборстві (3 м'ячі +2 стрічки, 10 булав) українки також посіли сьоме місце.

ЗНАЙ НАШИХ

Пройшов відкритий чемпіонат Харківської області з класичного пауерліфтингу

У змаганнях взяли участь 252 спортсмени з 18 команд. Зокрема, команду ХУПСу під керівництвом тренера – старшого викладача кафедри фізичного виховання, спеціальної фізичної підготовки і спорту підполковника Олександра Ткачука, була представлена у ваговій категорії до 74 кг серед юніорів 1992 року та молодше.

Незважаючи на те, що такого роду змагання – в новинку для команди університету, спортсмени справились з поставленими завданнями. Так, у ваговій категорії до 74 кг із 18 учасників сержант Олексій Балаклеєць зайняв почесне перше місце в класичному жимі штанги з результатом 142,5 кг, а старший сержант Денис Максимчук здобув "бронзу" в класичному жимі штанги з результатом 115,5 кг та набравши суму 447,5 кг з триборства у класичному пауерліфтингу.



ТЕНІС

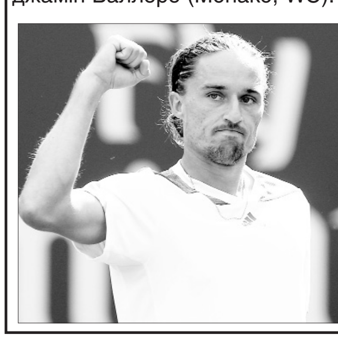
Олександр Долгополов здобув перемогу над Ернестом Гулбісом

В Монте-Карло (Монако) на турнірі ATP Monte-Carlo Rolex Masters із призовим фондом € 2,884,675 пройшли матчі першого кола.

25-річний український тенісист Олександр Долгополов, посіяний під 17-м номером, здобув впевнену перемогу над своїм ровесником з Латвії, 23-м номером рейтингу ATP Ернестом Гулбісом з рахунком 6:2, 6:4.

Поєдинок тривав 1 годину 21 хвилину. Олександр взяв чотири чужих подачі і упустив одну свою. На його рахунку – п'ять ейсів при одній подвійній помилці. Гулбіс сім разів подав навиліт і стільки ж разів помилився на подачі. Завдяки цій перемозі українець зрівняв рахунок за особистими зустрічами з латвійцем – 1:1.

За вихід до третього кола змагань Долгополов зіграє з переможцем матчу Гільєрмо Гарсія-Лопес (Іспанія, LD) – Бенджамін Баллере (Монако, WC).



СТРИБКИ НА БАТУТІ

7 нагород з Португалії

В Гімарайнш (Португалія) завершився чемпіонат Європи зі стрибків на батуті, подвійному міні-трампі і акробатичній доріжці.

У цих змаганнях українські спортсмени вибороли 7 нагород: одне золото, два срібла та 4 бронзи.

Зокрема, Олег Аксамітний став чемпіоном Європи серед юніорів у стрибках на акробатичній доріжці з результатом 69,000 бала, випередивши білоруса Михайла Хомченка (67,400) і британця Еліота Броуна (66,200).

Марина Кийко та Наталя Москвіна завоювали срібні медалі в змаганнях жінок у синхронних стрибках на батуті (46,400), пропустивши вперед росіянок Вікторію Вороніну і Яну Павлову (46,700), але випередивши французький дует Жюель Валлес/Марина Журбер (43,900).

В індивідуальних стрибках на батуті Марина Кийко стала володаркою бронзи (52,440). Перемогла білоруська Анна Горченок (54,055), срібло – у британки Катерини Дрісколл (53,285).

Всього на даному чемпіонаті Європи було розіграно 14 комплектів нагород. Змагання в Гімарайнш стали відбірковими до Всесвітніх європейським ігор, які пройдуть в 2015 році в Баку.

ФЕХТУВАННЯ

Захистив звання на рапірах

В Легкоатлетичному манежі Києва відбувся чемпіонат України з фехтування, в якому взяли участь 57 спортсменів з 7 регіонів країни.



Програму відкривали чоловіки-рапіристи. Найсильнішим серед них виявився киянин Андрій Погребняк. Своєю перемогою Андрій повторив свій результат 2013 року і, таким чином, втримав звання чемпіона України. У півфіналі Андрій боровся з львів'янином Клодом Юнесом і переміг його з рахунком 15:12. Аж до останніх уколів передбачити результат бою було неможливо – спортсмени йшли укол в укол, і остаточно вирватися вперед Андрію вдалося тільки після рахунку 11:11.

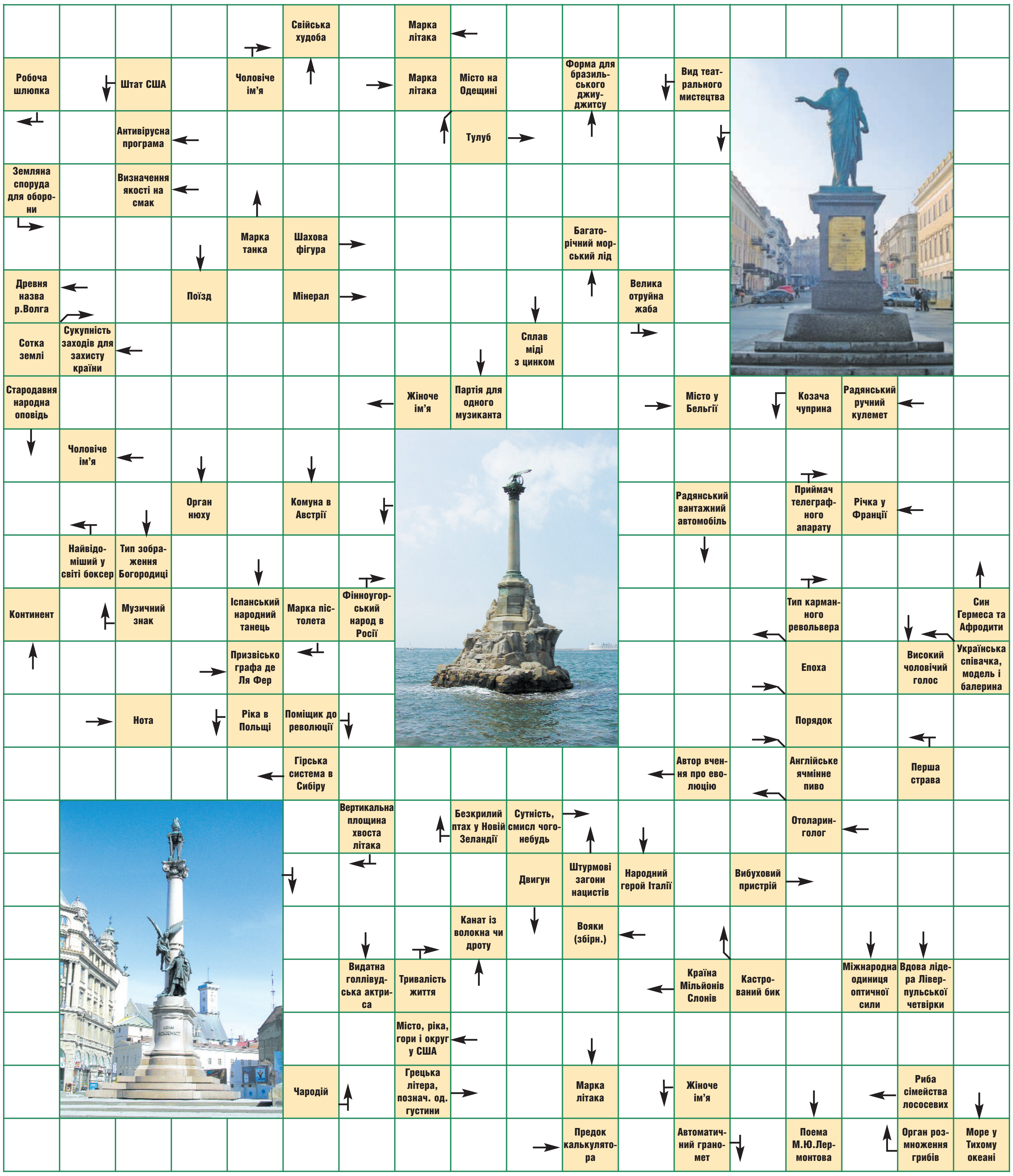
З меншим напруженням пройшов другий півфінальний поєдинок між Владиславом Злим (Київ) і Павлом Сірачинським (Львів). З рахунком 15:5 перемогу здобув львів'янин. Але у фінальній дуелі Павло Сірачинський не зміг встояти перед натиском свого опонента Андрія Погребняка програвши йому з рахунком 15:10.

Сторінку підготував Владислав Дем'яненко. "Крила України"

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Головний редактор **М. ПОПЛАВСЬКИЙ**
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 16992 Зам. № 142214.
Перший редактор Сергій Свенцицький



У СТИЛІ MILITARY

Навіть конкурси краси в Україні “мобілізували”

Якщо раніше красуні, аби продемонструвати вроду, одягали вечірні сукні та бікіні, то відтепер вони виходять на подіум ще і у армійській формі.

Першими “мобілізувались” дніпропетровські студентки. Учасники і глядачі запевнили, що у військовій формі дівчата виглядають не менш привабливо і романтично, ніж у коктейльних сукнях.

Досвід дніпропетровського університету поступово переймають інші вищі навчальні заклади в інших містах України.



ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В №14



АВТОДРОМ

Focus втрачає ідентичність

Днями у всесвітньому павутинні Ford опублікував перші знімки Focus у кузові седан після проведення “фейсліфтингу”. Офіційна ж прем’єра рестайлінгової версії відбудеться на автошоу в Нью-Йорку. Дизайнери Ford повністю переробили оптику, решітку радіатора й бампер, з одного боку, наблизивши автомобіль до старшого брата по модельному ряду Mondeo та з іншого – цілком впізнаваного стиля від Aston Martin. Очевидно, з точки зору стилістичної ідентичності марки, Фокус дещо втратив позиції, зробивши крок назад порівняно із дорестайлінговою версією.



Крім змін в екстер’єрі, оновився й технічний бік автомобіля. Під капотом відтепер потенційно може знаходитись 1,0-літровий трициліндровий мотор EcoBoost, що працюватиме в парі з новою шестиступінчастою механікою. У салоні також зміни: автомобіль одержав нові сидіння й змінену центральну консоль. До стандартної комплектації також входить камера заднього огляду, зображення з якої виводиться на 4,2– або 8– дюймовий сенсорний дисплей.

І це ще не останній сюрприз. У Нью-Йорку Форд представить Ford Focus на електротязі. У якому варіанті будуть застосовані “зелені технології”, як і решта технічних подробиць про електромобіль, поки не відомі.

Сергій Клименко. “Крила України”.

Українка на фасаді будинку



Нове масштабне графіті з’явилось на одному із будинків на Андріївському узвозі. Це спільна робота знаменитого французького графітника Жюльєна Маллана, відомого під ім’ям Seth, і севастопольського художника Кислова.